

IV Республиканский открытый семинар руководителей туристских походов обучающихся и МКК – 2025



Федерация
спортивного
туризма
России



Автомаршруты педагогов. Автодистанции

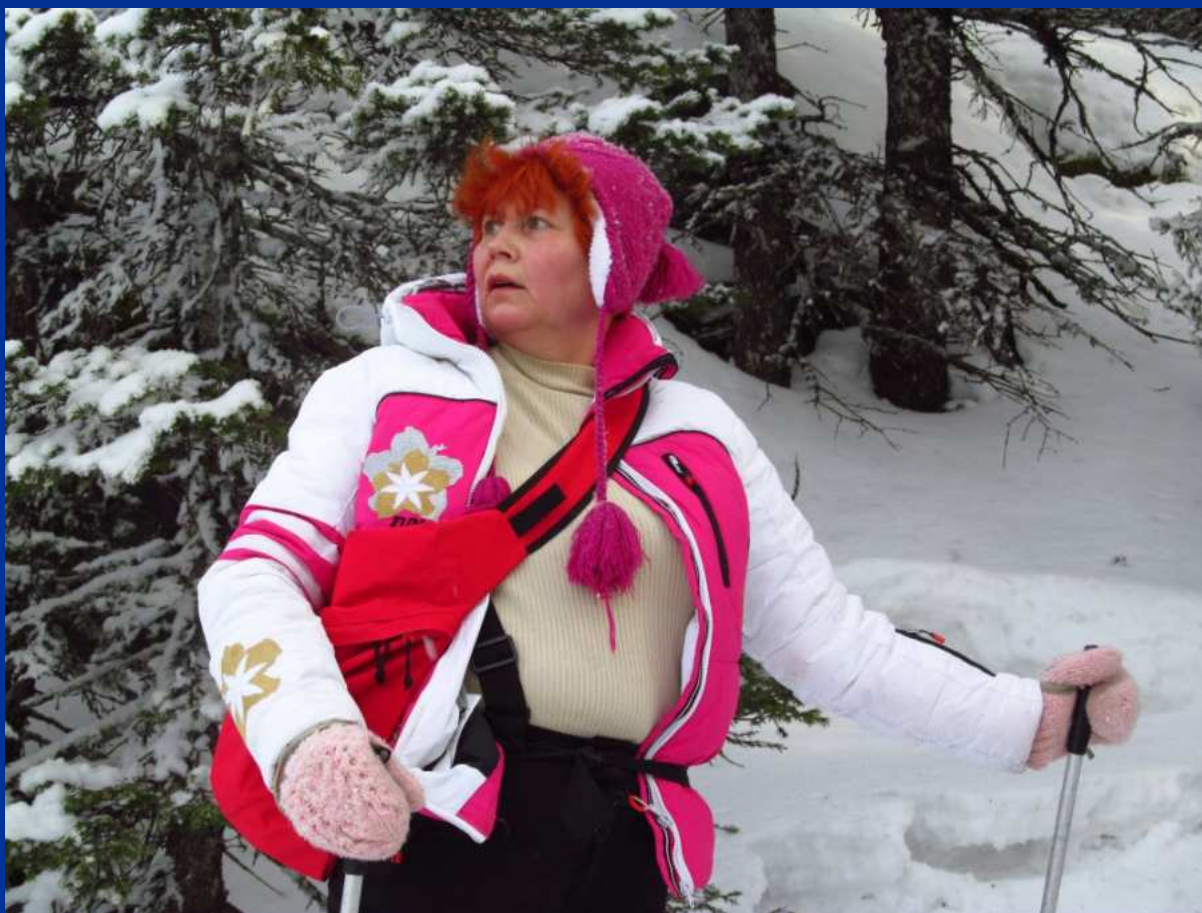
Перескоков Юрий Александрович,
инструктор-методист
ГАУ ДО РДОЦ, г.Уфа,
Республика Башкортостан,
председатель РМКК

31 марта - 04 апреля 2025 г., г.Уфа, Республика Башкортостан

О себе:

- ❖ Начинал спортивный путь как лыжник, в годы учебы в УАИ ушел в водный, с приобретением авто – ушел в автомаршруты и автодистанции:
- ❖ ... тренировался с 4 класса, мечтал стать МС СССР по лыжным гонкам, не смог...
- ❖ в водном туризме с апреля 1981 г. по н.в. (44 года),
- ❖ пройдена Школа СТП (водный, 3 к.с., 1983 г.),
- ❖ 3 место Чемпионата России-1999, 1 место Чемпионата России – 2001, водный, 6 к.с., (в составе команды турклуба «МУСТАНГ-ИКАР-УГАТУ», зам.рук.),
- ❖ рос параллельно как участник и как руководитель, МС России с 2001 г, (из 10 походов 6 кс., пять - руководство),
- ❖ «Заслуженный путешественник России» с 2012 г.,
- ❖ СС1К с 2017 г. по н.в.,
- ❖ в виде «на средствах передвижения» (автомото) - с 2001 г. по н.в. (24 года),
- ❖ председатель туристско-спортивного клуба «Мангуст», г.Уфа,
- ❖ председатель МКК «Мангуст», член МКК турклубов «БашГАУ», «им.Н.Гастелло», Областной МКК Челябинской обл., БашРМКК,
- ❖ инструктор-проводник (водный, 6 к.с.)

... если оглянуться назад, то только за последних 15 лет с турклубом «Мангуст», г. Уфа, пройдено более 35 категорийных авто, водных, пешеходных, горных маршрутов в России (от Вайда-губы (С-З России) до Забайкалья), а также в Белоруссии, Литве, Латвии, Эстонии, Финляндии, Норвегии...



... на планшете Samsung в Navitel география автомаршрутов
выглядит примерно так, совсем немного осталось
до Магаданской области, всего 9500 км (в одну сторону...)



Примеры из водного: на К-4 в пороге-вдп. «Три Вовы», 6В,
Язулинский каньон, р. Чулышман, Горный Алтай, август 1998 г.



.... на К-2 в пороге «Три Вовы», 6В, Язулинский каньон,
р. Чулышман, Горный Алтай, август 2004 г.



...спасработы К-4 в пороге «Каша», 6В, Язулинский каньон,
р. Чулышман, Горный Алтай, август 2004 г.



... спасработы К-4 и К-2 в пороге 72, 5С, Язулинский каньон,
р. Чулышман, Горный Алтай, август 2004 г.



Общий итог в водном:

- ❖ с 1997 г. по 2006 г. - 10 водных маршрутов 6 к.с. (участие и руководство), в том числе:
 - р. Башкаус, Горный Алтай — дважды (на К-4 и К-2), 1998 г. и 2004 г.,
 - рр. Чуя-Катунь - по 4, 5 и 6 к.с. а апреле 1990, 1991 и 2004 г.,
 - р. Чулышман, Горный Алтай — дважды (1998 г. - на К-4, 2004 г. - на К-2),
 - р. Китой, Вост.Саян, 2000 г.,
 - р. Кекемерен-Чонг-Кемин-р.Мал.Нарын-р.Бол.Нарын-р.Нарын, Тянь-Шань, 2001 г.,
 - р.Кекемерен-р.Обихингоу (Тянь-Шань-Памир), 2003 г., 4 место ЧР,
 - и другие...

В Чемпионатах России участвовал 8 раз, 3 место — 1999 г.,
1 место - 2001 г.

То есть пришел в вид НСП (авто) не с нуля, а серьезным опытом.

Причина рассмотрения темы на Семинаре-2025:



В ноябре 2024 г. было опубликовано положение о Всероссийском конкурсе ... педагогов-2023-2024, в котором впервые объявлена номинация «авто-мото». Значит, нужно разъяснить, что это такое...

Причина рассмотрения темы на Семинаре-2025:

3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Конкурс проводится в три этапа:

3.1.1. I этап – муниципальный этап, проводится до 29 декабря 2024 года;

3.1.2. II этап – региональный этап, проводится до 31 января 2025 года;

3.1.3. III этап – всероссийский этап - Финал Конкурса, проводится (с 03 февраля по 31 марта 2025 года).

3.2. Организаторы каждого из этапов Конкурса ведут учет количества его Участников и в течение 10 дней после завершения направляют информацию о количестве в адрес организаторов вышестоящего этапа.

3.3. К участию в Финале Конкурса допускаются походы педагогических работников, совершенные в 2023 - 2024 годах и занявшие места с первого по третье в региональных конкурсах (соревнованиях) II этапа Конкурса в номинациях, соответствующих номинациям Финала Конкурса, но не более трех в каждой номинации.

4. ПРОГРАММА

4.1. Финал Конкурса проводится в следующих номинациях:

4.1.1. по видам туризма – пешеходные, лыжные, горные, водные, велосипедные, парусные, спелеологические, комбинированные, конные, авто-мото спелео;

4.1.2. по сложности:

- походы I категории сложности;
- походы II категории сложности;
- походы III категории сложности.

4.1.3. Номинации формируются по каждому виду туризма среди походов I, II и III категории сложности отдельно.

4.2. Окончательное отнесение представленных материалов к номинации, является прерогативой судейских коллегий соответствующего этапа Конкурса.

В ноябре 2024 г.
было опубликовано
положение
о Всероссийском
конкурсе ...
педагогов-2023-2024,
в котором впервые
объявлена
номинация «авто-
мото»

Четыре похода
Башкортостана
впервые приняли
участие в этой
номинации.
О результатах – чуть
ниже

Автомаршруты, нормативка:

1. Правила вида спорта спортивный туризм. Утверждены приказом Минспорта России от 22.04.2021 N 255 (839 стр.)
2. Положение о маршрутно-квалификационных комиссиях. Утверждено Советом ФСТР 15 декабря 2018 (20 стр.)
3. МЕТОДИКА КАТЕГОРИРОВАНИЯ АВТО-МОТО ТУРИСТСКИХ МАРШРУТОВ (Классификация туристских автомотомаршрутов (на средствах передвижения) Категорирование маршрутов на авто, мото, квадро, скутерах, пневматиках и снегоходах, а также определяющих препятствий и факторов, М., 2023 (16 стр.)
4. ПЕРЕЧЕНЬ КЛАССИФИЦИРОВАННЫХ И ЭТАЛОННЫХ ТУРИСТСКИХ СПОРТИВНЫХ МАРШРУТОВ И ПРЕПЯТСТВИЙ, М., 2008 (144 стр.)

(!!!) Все документы приведены в раздатке семинара - <https://bashrdct.ru/strukturnye-podrazdeleniya/otdel-razvitiya-turizma/252-seminary/seminar-aprel-2025/1312-respublikanskij-seminar-2025.html>

Автомаршруты, нормативка:

- погружаемся в требования документов, рассмотрим на примере 2 к.с.

1. см. требования по протяженности (км), 2 к.с. = 1100 км,
2. см. продолжительность (дни), 2 к.с. = 7 дней
3. см. требования по возрасту, 2 к.с., с 18 лет – рук., с 16 лет – участник
4. см. требования к определяющим препятствиям (ОП) на 2 к.с.

Правила вида спорта «спортивный туризм», М., 2021, с.13:

Таблица 2.1 Требования к туристским маршрутам 1-6 категории сложности по видам туризма (спортивным дисциплинам)

Вид туризма	Параметр маршрута	Категория сложности маршрута					
		1	2	3	4	5	6
Авто-мото	Протяженность маршрута для автомобилей, км	1000	1100	1200	1300	1400	1500
	Протяженность маршрута для мотоциклов, скутеров, мопедов, квадроциклов, км	800	900	1000	1100	1200	1300
	Протяженность маршрута для пневматиков, снегоходов, км	200	300	400	500	600	800
	Минимальный набор ОП	1 к.т. 2 шт.	1 к.т. 2 шт. + 2 к.т. 2 шт.	2 к.т. 2 шт. + 3 к.т. 2 шт.	2-3 к.т. 3 шт. + 4 к.т. 2 шт.	3-4 к.т. 3 шт. + 5 к.т. 2 шт.	4-5 к.т. 4 шт. + 6 к.т. 2 шт.
	Ориентировочная продолжительность активной части маршрута, дни ¹⁾	5	7	10	12	14	16
Велосипедный	Протяженность маршрута, км	300	400	500	650	800	900

Это (км, набор ОП и дни) – минимальные требования. Если они выполнены, маршрут может быть признан МКК как 2 к.с., но очень слабый (по минимуму)

Правила вида спорта «спортивный туризм», М., 2021, с.30:

30

Таблица 2.7 Требования к возрасту, туристскому опыту участников и руководителя, минимальному составу туристской группы, количеству транспортных средств (ТС) для маршрутов на средствах передвижения, средство передвижения – авто-мото

Категория (степень) сложности маршрута	Минимально необходимый опыт участия (У) и руководства (Р) на маршрутах данного вида, к.с.			Минимальный возраст, лет (по дате рождения)		Минимальный состав группы, человек	Минимальное количество ТС	
	Участник	Руководитель		Участник	Руководитель		мотоциклов	автомобилей
1 к.с.	ОВ ¹	1	ОВ ¹	16, (18) ⁴	18	4, (2) ⁵	1 ⁵	1
2 к.с.	1	2	1	16, (18) ⁴	18	4, (2) ⁵	1 ⁵	1
3 к.с.	2	3	2	16, (18) ⁴	18	4	2	1
4 к.с.	3	4	3	18	19	4	2	2
5 к.с.	4 (5) ²	5	4, (5) ²	18	20	6, (4) ²	3	2
6 к.с.	5 (6) ²	6, (5) ³	5, (2x5) ³	18	21	6, (4) ²	3	2

¹⁾ – требуется наличие опыта управления (вождения) (ОВ) соответствующим транспортным средством не менее 1 года;

²⁾ - при составе группы 4 или 5 человек должны выполняться также требования пункта 5.2.4 раздела 2 Правил;

³⁾ - согласно пункту 5.2.2.1 при условии выполнения требования пункта 5.2.4 раздела 2 Правил;

Установлены требования к опыту рук., участника, возрасту, количеству транспортных средств (авто)

Категорированные маршруты:

5.2. Авто—мото маршруты

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Для прохождения спортивных маршрутов 1—2 к. с. не требуется переделок автомобилей и мотоциклов; могут использоваться дорожные модели мотоциклов и легковые автомобили. Кроме того, с 2005 года категорируются маршруты на снегоходах. Маршруты 2—3 к. с. требуют минимальной подготовки автомобилей и мотоциклов, а 4—5 к. с., как правило, сложно пройти на стандартных мотоциклах или автомобилях. Для маршрутов высших к.с. автомобили и мотоциклы должны иметь шины повышенной проходимости, герметизацию систем двигателя и увеличенное передаточное отношение трансмиссии. Допускается использование шин сверхнизкого давления (пневматиков). Маршруты 4—5 к. с. могут быть комбинированными (авто—мото), когда автомобиль используется как транспортное средство на некатегорированных участках дорог, а мотоциклы — на категорийных участках; мотоциклы при этом перевозятся на прицепах или в кузове автомобилей.

В зимних маршрутах к. с. повышается на 1, кроме случаев, когда маршрут проходит по специальным зимним дорогам (зимникам); в последнем случае к. с. может быть понижена на 1 или 2 категории (кроме мото), по решению МКК.

Туристское районирование не всегда совпадает с административным делением РФ по округам, в связи с этим в каждом районе перечислены области, которые к ним относятся.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РЕГИОНОВ РОССИИ

Центральные районы

Белгородская область, Брянская область, Владимирская область,

Методика категорирования автомаршрутов..., М., 2023, с.2 - главный документ при планировании автомаршрута 1-6 к.с.

Таблица 1

Параметр маршрута	Категория сложности маршрута					
	1	2	3	4	5	6
Протяженность маршрута для автомобилей, км	1000	1100	1200	1300	1400	1500
Протяженность маршрута для мотоциклов, скутеров, мопедов, квадроциклов, км	800	900	1000	1100	1200	1300
Протяженность маршрута для пневматиков, снегоходов, км	200	300	400	500	600	800
Минимальный набор ОП	1 к.т. 2 шт.	1 к.т. 1 шт. + 2 к.т. 2 шт.	2 к.т. 2 шт. + 2 к.т. 2 шт.	2-3 к.т. 3 шт. + 3 к.т. 2 шт.	3-4 к.т. 3 шт. + 5 к.т. 2 шт.	4-5 к.т. 4 шт. + 6 к.т. 2 шт.
Ориентировочная продолжительность активной части маршрута, дни *)	5	7	10	12	14	16

*) продолжительность активной части маршрута может быть снижена от указанной в таблице 2.1 в зависимости от квалификации спортсменов, подготовленности группы, характеристик маршрута и его особенностей, типа и характеристик используемых транспортных средств, наличия иных факторов, но не более чем: для 1, 2, 3 к.с. на 2 дня, 4, 5 к.с. на 3 дня, 6 к.с. на 4 дня

В нем требования повторяются, но есть конкретизация, см. ниже

Методика категорирования автомаршрутов..., М., 2023, с.5:

Таблица 2

Категория трудности препятствия	Тип ТС	Характеристика категорируемого препятствия для применения метода экспертной оценки
1	Колесные	<u>ЛП: отсутствуют.</u> ПП: дорога – непрерывные участки асфальта без локальных препятствий протяжённостью от 100 до 400 км в зависимости от ТС = половине минимальной протяжённости маршрута (Таблица 1). <u>Возможно наличие коротких участков с уклоном до 12%. Участки грейдерованной профилированной гравийной дороги общего пользования протяжённостью от 20 до 40 км.</u>
	Снегоходы	ЛП: отсутствуют. ПП: дорога – непрерывные участки протяжённостью 50-60 км по заснеженным дорогам общего пользования, лесным дорогам и т.п. По любому твёрдому (укатанному) снежному покрытию без ЛП. Возможно наличие коротких участков с уклоном до 6%.
2	Колесные	<u>* ЛП: перевал – короткий участок дороги с твёрдым покрытием и с уклоном более 12%.</u> <u>* ЛП: переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый в брод (длина – от 5 до 15 м., глубина – от 15 см до 30 см, характер дна – твёрдый грунт).</u> <u>* ПП: дорога – непрерывные участки асфальта без локальных препятствий протяжённостью от 400 до 600 км; непрерывные участки грейдерной дороги, горные дороги общего пользования, участки грунтовых дорог протяжённостью 20 – 40 км.</u>
	Снегоходы	ЛП: перевал – короткий участок заснеженной дороги с уклоном 7-12%. ПП: дорога – непрерывные участки заснеженных дорог общего пользования, лесных, нетореных дорог, заметённые дороги, и т.п. протяжённостью 50-60 км. Возможно наличие коротких участков с уклоном до 6%.
3	Колесные	<u>ЛП: перевал – короткий участок грейдерной, полевой или горной дороги без покрытия с уклоном 12-15%.</u> <u>ЛП: переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый в брод (длина – до 15 м., глубина – от 30 до 40 см, характер дна – твёрдый грунт).</u> <u>ПП: дорога – непрерывные участки непрофилированной гравийной дороги с дефектами дорожного полотна, горные дороги общего пользования, участки грунтовых дорог протяжённостью 40 – 60 км.</u>

Методика категорирования автомаршрутов..., М., 2023, с.11

4. Механизм определения категории сложности маршрута

4.1. Общий принцип расчёта категории сложности автомотомаршрута заключается в следующем:

- Определяется протяжённость маршрута с использованием инструментальных методов.
- Составляется список определяющих препятствий и (или) определяющих факторов маршрута.
- Определяется предполагаемая категория сложности маршрута в зависимости от имеющегося количества определяющих препятствий и (или) определяющих факторов в соответствии с Таблицей 1.
- Проверяется соответствие минимальной протяжённости маршрута с предполагаемой категорией сложности маршрута в зависимости от транспортного средства по Таблице 1.
- Устанавливается категория сложности маршрута путём сравнения полученных данных со значениями в Таблице 1.

4.2. В результате выполненных действий необходимо сравнить полученный количественный и качественный набор определяющих препятствий и (или) определяющих факторов с требуемым минимумом количества определяющих препятствий и (или) определяющих факторов и минимальной протяжённости маршрута в километрах из Таблицы 1:

- Набор ОП и (или) ОФ из Таблицы 1 соответствует или превышает минимальный, то маршрут соответствует предполагаемой категории сложности при условии равенства или превышения минимальной протяжённости. Такая нитка маршрута попадает в категорию маршрутов расчётной категории сложности;
- Если набор ОП и (или) ОФ соответствует или превышает минимальный, но его реальная протяжённость в километрах менее минимально установленной протяжённости из Таблицы 1 для соответствующих ТС, то рассматриваемый маршрут не соответствует расчётной категории сложности. Данному автомотомаршруту присваивается на одну категорию сложности ниже относительно категории трудности ОП и (или) ОФ.

Методика категорирования автомаршрутов..., М., 2023, с.12

Пример 2. Соответствует ли автомаршрут по югу Западной Сибири 2 к.с.: г. Новосибирск – пос. Тальменка – г. Бийск – пос. Усть-Сема – пер. Семинский 2 к.т., 1715 – пос. Онгудай – пер. Чике-Таман 2 к.т., 1295 – пос. Иня – пос. Акташ – пос. Кош-Агач – пос. Ташанта и обратно.

1. Протяжённость маршрута: 2000 км, продолжительность: 6 дней.
2. Локальные определяющие препятствия: пер. Семинский 2 к.т, 1715; пер. Чике-Таман 2 к.т., 1295 = в наличии 2 шт. Кроме этого, данные о ЛП 2 к.т. размещены в Перечне классифицированных автомотопрепятствий на 2015-2017 г.г.
3. Протяжённые определяющие препятствия: 2 к.т. отсутствуют (г. Новосибирск – пос. Тальменка – г. Бийск, асфальт 350 км – 1 к.т.; пос. Купчегень – пос. Кош-Агач, асфальт 350 км – 1 к.т.).
4. Определяющие факторы: 2 к.т. отсутствуют.

Вывод: Нитка маршрута имеет протяженность, превышающую минимальную – 2000 км., а также необходимый набор ОП в количестве 2 шт. имеется, следовательно, данный автомаршрут соответствует 2 к.с. Кроме этого, данный маршрут имеется в Перечне классифицированных автомотомаршрутов на 2015-2017 г.г.

Пример 3. Соответствует ли автомаршрут по югу Западной Сибири 3 к.с.: г. Новосибирск – г. Бийск – пос. Майма – пос. Чемал – пос. Еланда – р. Катунь – р. Ороктой – пос. Ороктой – пер. Ороктойский 3 к.т., 1600 – пос. Талда – пер. Семинский 2 к.т., 1715 – пос. Туэкта – пос. Онгудай – пер. Чике-Таман 2 к.т., 1295 – пос. Купчегень – пос. Иня – пос. Акташ – пос. Улаган – пос. Балыктуюль – пер. Кату-Ярык 3 к.т., 1600 – р. Чулышман (рад) – пос. Туэкта – пос. Теньга – р. Ело – пер. Ябоганский 2 к.т., 1492 – пос. Ябоган – пос. Янокур – пер. Келейский 2 к.т., 1313 – пос. Чёрный Ануй – пос. Солонешное – пос. Петропавловское – пос. Усть-Калманка – г. Алейск – г. Барнаул – г. Новосибирск.

1. Протяжённость маршрута: 2000 км, продолжительность: 7 дней, лето.
2. Локальные определяющие препятствия: Ороктойский 3 к.т., 1600; пер. Кату-Ярык 3 к.т., 1600 = в наличии 2 шт. Кроме этого, данные о ЛП 3 к.т. размещены в Перечне классифицированных автомотопрепятствий на 2015-2017 г.г.
3. Протяжённые определяющие препятствия: 3 к.т. – имеются отдельные участки грунтовых дорог протяжённостью 40 – 50 км.

Приведены примеры расчета к.с. Автомаршрутов. Пример 2 к.с.

Методика категорирования автомаршрутов..., М., 2023, с.13

Категория трудности	Тип ТС	Рекомендуемые требования к средствам передвижения для прохождения локальных и протяжённых препятствий
1	Колесные и Снегоходы	Транспортные средства для прохождения ЛПП и ППП не требует специальной подготовки. При этом могут использоваться любые серийные легковые автомобили, дорожные мотоциклы, скутеры, мопеды, квадроциклы, снегоходы. Рекомендуется использование спутниковых средств навигации и запись треков.
2	Колесные и Снегоходы	Транспортные средства для прохождения ЛПП и ППП не требует специальной подготовки. При этом могут использоваться любые серийные легковые автомобили, дорожные мотоциклы, скутеры, мопеды, квадроциклы, снегоходы. Рекомендуется использование спутниковых средств навигации и запись треков
3	Колесные	Для прохождения ЛПП и ППП требуется незначительная подготовка дорожных моделей мотоциклов, неполноприводных легковых автомобилей. Для уверенного прохождения ЛПП и ППП рекомендуются автомобили с полным приводом – 4x4 и мотоциклы двойного назначения – эндуро. При этом для всех транспортных средств рекомендуется использование колёс с усиленными грунтозацепами (вседорожная резина). Рекомендуется использование спутниковых средств навигации и запись треков
	Снегоходы	Для прохождения ЛПП и ППП возможно использование всех типов снегоходов за исключением туристских и спортивных моделей, с незначительной подготовкой (жесткий, широкий ремень вариатора и т.п.). Рекомендуется использование спутниковых средств навигации и запись треков
4	Колесные	Для прохождения ЛПП и ППП требуется значительная подготовка транспортных средств, т.к. использование автомобилей и мотоциклов в штатной комплектации не гарантирует их прохождение без повреждений. Для уверенного прохождения ЛПП и ППП желательно использование автомобилей с полным приводом – 4x4 и мотоциклов – эндуро. Применение внедорожной резины обязательно. При прохождении ЛПП и ППП возможно использование дополнительного оборудования (лебедки, цепи противоскольжения, сэнтраки и т.п.). Рекомендуется использование спутниковых средств навигации и запись треков

Требования к транспортным средствам:

- на 1-2 к.с. – любые серийные авто 2WD,
- 3 к.с. – рекомендуются кроссоверы,
- 4 к.с. - 2WD (на пределе) и кроссоверы с доработками, серийные внедорожники (4x4),
- 5-6 к.с. – только внедорожники с доработками!

Автомаршруты 1-4 к.с. могут быть:

- чисто спортивными (только прохождение ОП),
- могут включать посещение географических, культурных, исторических объектов (включая воинские мемориалы), пешеходные радиальные выходы на вершины, при этом более двух дней подряд не допускается,
- могут служить подъездом к пешеходным, горным, водным и другим последующим маршрутам этой же группы,
- могут входить в состав комбинированных маршрутов (по соответствующей Методике классификации...),
- на этих маршрутах могут быть дети до 18 лет под личную отв.родителей/родственников (вписываются в МК как «пассажир»).

На автомаршрутах 5-6 к.с., как правило, времени хватает только на достижение чисто спортивных целей (прохождение согласованного с МКК перечня ОП).

Рассмотрим автомаршруты 2-5 к.с. на примерах походов турклуба «Мангуст», г. Уфа, совершенных в 2010-2024 г. (круглогодично).

Все походы принимали участие в Чемпионатах Республики Башкортостан, Межокружном чемпионате Урала и Поволжья (МЧУиП), Кубках и Чемпионатах России, Чемпионатах Мира (СНГ), есть призовые места, всегда выполнялись и присваивались спортивные разряды...

В 2024 г. впервые автомаршруты педагогов Башкортостана приняли участие во Всероссийском конкурсе педагогов 2023-2024 (три первых места)

Примеры автомаршрутов 2 к.с.

Август 2010 г., автомаршрут 2 к.с., Крым (еще при Украине).

Участок спуска/подъема к Черному морю в районе «Лисьей бухты».

Справа - участок ЛП 2 к.т. (песок, колеи, камни, подъем 12%)

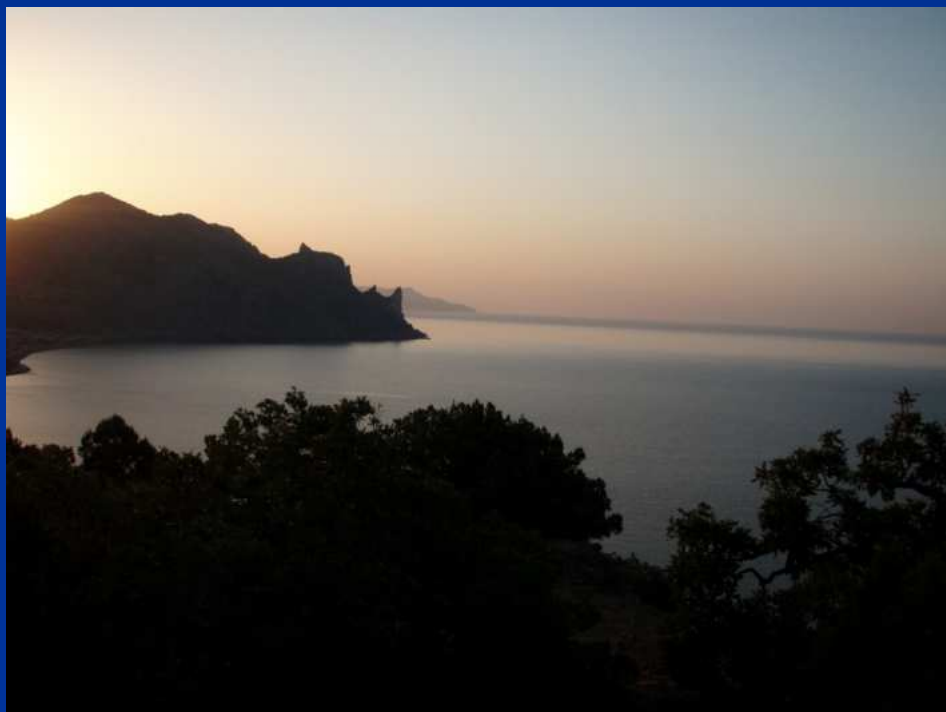
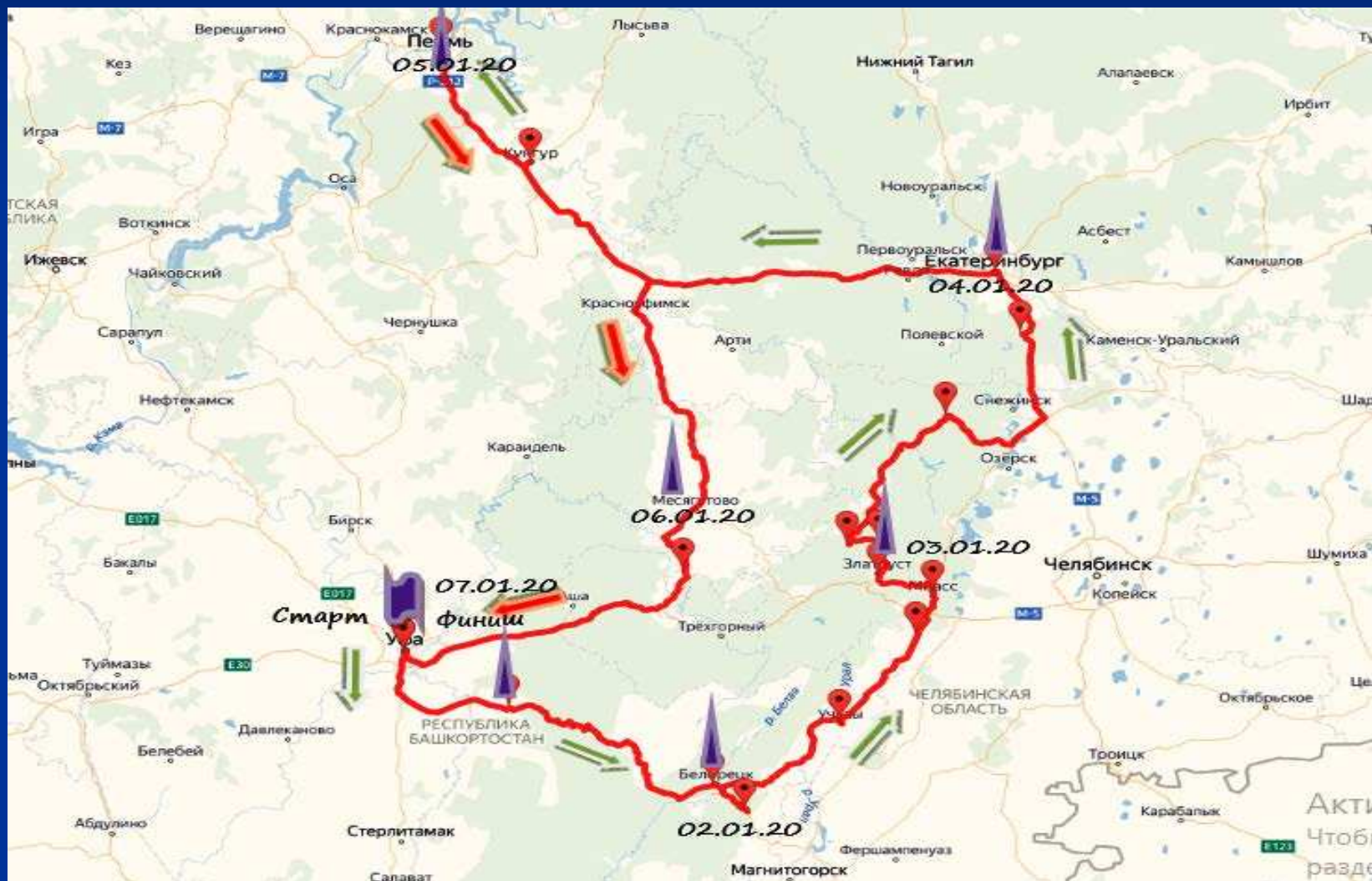


Схема Новогоднего автомаршрута турклуба «Мангуст», г. Уфа,
2 кс. 01-08 января 2020 г., Республика Башкортостан, Челябинская область,
Свердловская область, Пермский край.
8 ход.дней, около 2000 км, с детьми, 1 место ЧРБ-2020 г.



В ходе НГ автомаршрута 2 кс., на 4 авто 12 чел. (5 детей) посетили около 20 географических и природных объектов, в том числе, «Географический центр Башкортостана»



... «Восточная точка Башкортостана», 02 января 2020 г. $T = -28^{\circ}\text{C}$



... объект «Черная скала» (853 м), Национальный парк «Таганай»,
г.Златоуст Челябинской области. $T = -26^{\circ}\text{C}$



... объект «Скала Аргус», г.Куса Челябинской области. $T = -26^{\circ}\text{C}$



...объект «Колесо мельницы «Кургазак», п.Комсомол
Салаватского района Республики Башкортостан и многое другое



...и все это — в мороз, метель, гололед, «пробки», ДТП на дорогах...
наши дети привыкают к взрослой реальной жизни...
Вот такие маршруты и попадают в призеры Чемпионата
Республики Башкортостан!



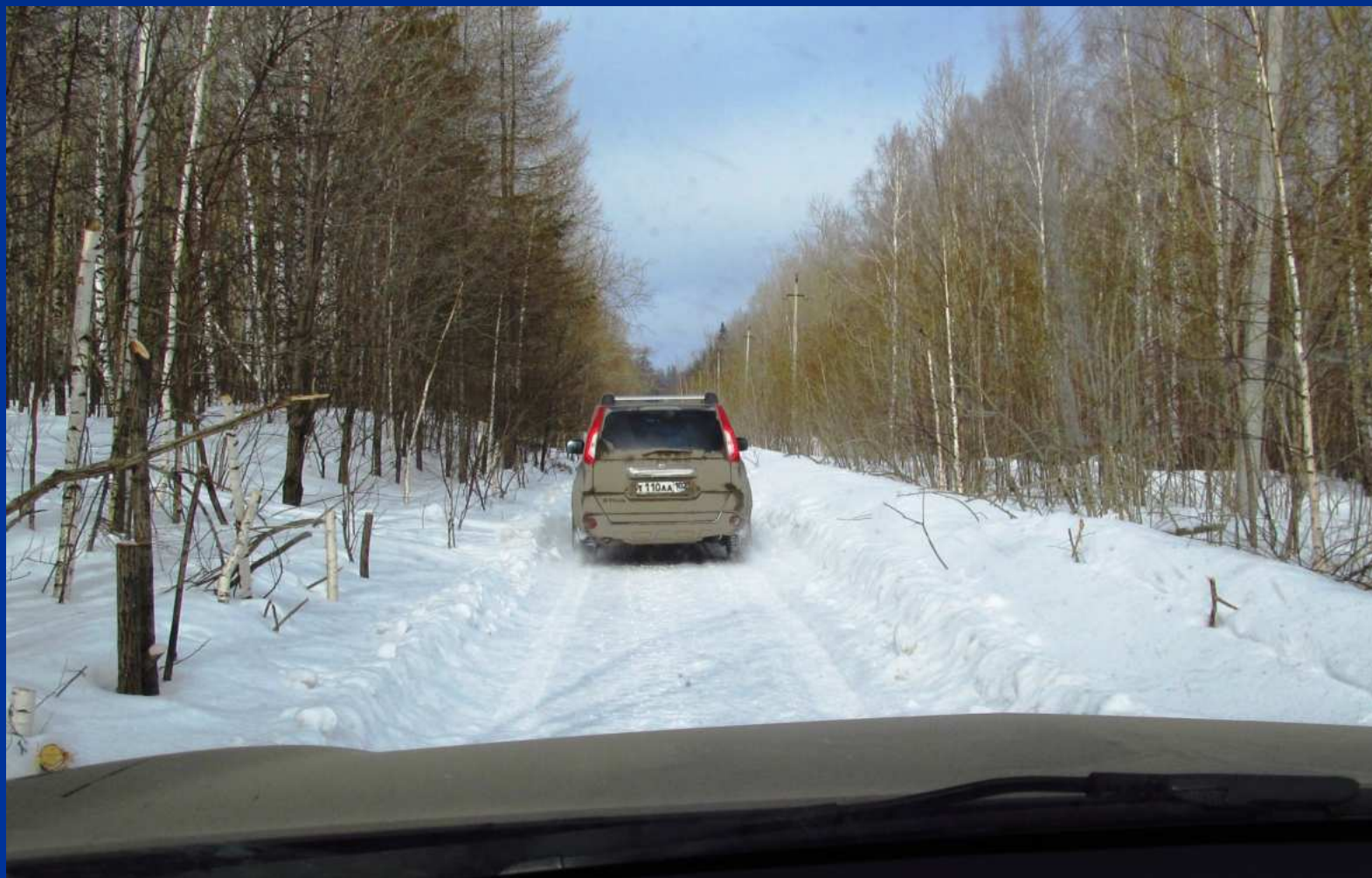
2013 г., автомаршрут 2 к.с., март, на пути к хр.Уреньга, (асфальт на М5, кроме ЛП 2 к.т. (локальные спуски/подъемы 9-12%), еще и зима, наледь, снежный накат, поэтому - ПП 120 км, 2 к.т.



2013 г., март, автомаршрут 2 к.с., на пути к хр.Уреньга, грунтовка, ЛП и ПП 2 к.т. (зима, снег) переходит на подъемах (от 12%) в ЛП 3 к.т.



2013 г., март, автомаршрут 2 к.с., на пути к хр.Уреньга, грунтовка, дорога – все уже, ЛП 3 к.т. (зима, снег). При заносах, в метель – ЛП 4 к.т, в сильную метель – ЛП 5 к.т. , или непроход



Автомаршрут 3 кс. «От гор Южного Урала через семь стран Европы до восьми морей». Август 2014 г., более 13000 км. 6 место Чемпионата Мира-2014 (СНГ). Ниже – кадры из Норвегии



Автомаршрут 3 кс. «От гор Южного Урала через семь стран Европы до восьми морей». Август 2014 г., более 13000 км



2019 г., август, 3 к.с., Горный Алтай, перевал «Кату-Ярык»,
долина р.Чулышман, Горный Алтай. Перепад высот – 900 м. Здесь
внучка Вика (3 класс.) с рацией бегала за трактором, внучка Полина
(5 класс) с рацией работала штурманом-сигнальщиком...

2019 г., август, 3 к.с., Горный Алтай, на пути
к Карагемскому перевалу, грунтовка, начало болот, ПП 60 км,
3 к.т., переходит в ПП 4 к.т., 2 место на МЧУиП-2019



Методика категорирования автомаршрутов..., М., 2023, с.5 (4 к.т.):

4	Колесные	ЛП: перевал – короткий участок полевой или горной <u>дороги без покрытия с уклоном 15-20%</u>; горный серпантин – короткий участок горной дороги без покрытия с уклоном 15-20%. ЛП: <u>переправа</u> – короткий участок дороги, преодолеваемый <u>в брод (длина – до 15 м., глубина</u> <u>– от 40 до 50 см, характер дна – твёрдый грунт с камнями)</u> ЛП: <u>каменный триад</u>, размер камней не от 20 до 40 см длиной не менее 20 метров ПП: <u>дорога – непрерывные участки дороги без покрытия с ЛП 2-3 к.т., протяжённостью 40-50 км; заболоченные участки и пески протяжённостью 15-20 км, песчаные участки дорог в пустынях по следам прошедших ранее ТС протяжённостью 30-50; участки грунтовых и полевых дорог протяжённостью 60 – 80. Прохождение в зимнее время по бездорожью снежного или ледового участка протяжённостью 50-100 км. Наличие участков поперечных наклонов от 15 до 20°, протяжённостью от 10 м.</u>
---	----------	---

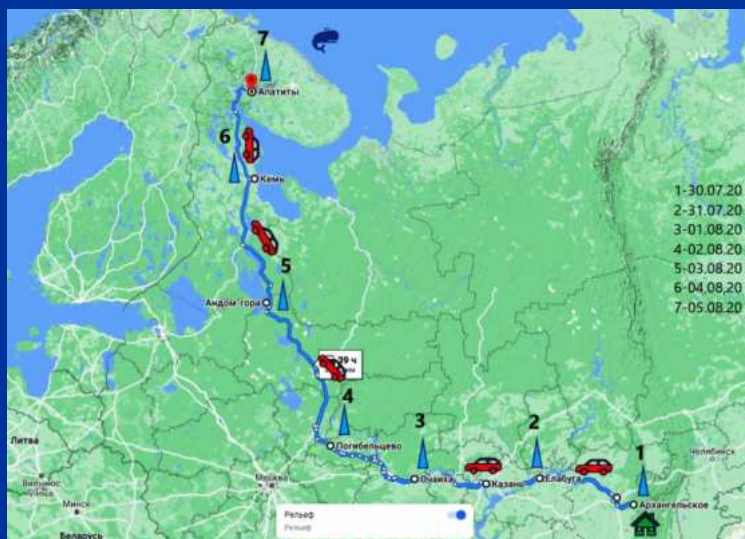
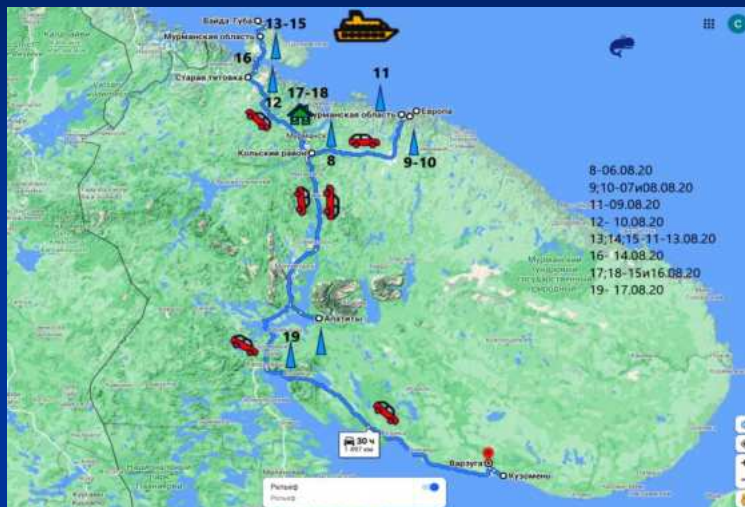
2019 г., август, 3 к.с., Горный Алтай, на пути
к Карагемскому перевалу, грунтовка, начало болот, ПП 60 км,
3 к.т., переходит в ПП 4 к.т. (дороги залиты, глубина
— пол-колеса-колесо). 2 место на МЧУиП-2019



В январе 2015 г. сборная команда турклубов «Мангуст» и «Каскад», г.Уфа, прошла первый в Башкортостане официальный автомаршрут 4 к.с. по Южному Уралу, 7 ходовых дней, около 2000 км в условиях аномальных метелей и снежных заносов. Где летом – ОП 2-3 к.т., зимой (в СМУ) превращаются в 4-5 к.т. Но это все нужно в отчете доказывать описанием ОП, фото и видео!!! Группа была выпущена в ЦМКК



В августе 2020 г. командой турклуба «Мангуст»
пройден автомаршрут 4 к.с. по Кольскому п-ву (п.Териберка,
побережье Баренцева моря, п-в Средний, Рыбачий, Вайда-губа, зыбучие
пески Кузомень). 25 ходовых дней. 7329 км (с внуками, местами – на цепях...)



В августе 2020 г. командой турклуба «Мангуст»
пройден автомаршрут 4 к.с. по Кольскому п-ву (п.Териберка, побережье
Баренцева моря, п-в Средний, Рыбачий, Вайда-губа, зыбучие пески
Кузомень). 25 ходовых дней. 7329 км



В августе 2020 г. командой турклуба «Мангуст»
пройден автомаршрут 4 к.с. по Кольскому п-ву (п.Териберка, побережье
Баренцева моря, п-в Средний, Рыбачий, Вайда-губа, зыбучие пески
Кузомень). 25 ходовых дней. 7329 км



В августе 2020 г. командой турклуба «Мангуст»
пройден автомаршрут 4 к.с. по Кольскому п-ву (п.Териберка, побережье
Баренцева моря, п-в Средний, Рыбачий, Вайда-губа, зыбучие пески
Кузомень). 25 ходовых дней. 7329 км



В августе 2020 г. командой турклуба «Мангуст»
пройден автомаршрут 4 к.с. по Кольскому п-ву (п.Териберка, побережье
Баренцева моря, п-в Средний, Рыбачий, Вайда-губа, зыбучие пески
Кузомень). 25 ходовых дней. 7329 км



В августе 2020 г. командой турклуба «Мангуст»
 пройден автомаршрут 4 к.с. по Кольскому п-ву (п.Териберка, побережье
 Баренцева моря, п-в Средний, Рыбачий, Вайда-губа, зыбучие пески
 Кузомень). 25 ходовых дней. 7329 км



В августе 2020 г. командой турклуба «Мангуст»
пройден автомаршрут 4 к.с. по Кольскому п-ву (п.Териберка, побережье
Баренцева моря, п-в Средний, Рыбачий, Вайда-губа, зыбучие пески
Кузомень). 25 ходовых дней. 7329 км



В августе 2020 г. командой турклуба «Мангуст»
пройден автомаршрут 4 к.с. по Кольскому п-ву (п.Териберка, побережье
Баренцева моря, п-в Средний, Рыбачий, Вайда-губа, зыбучие пески
Кузомень). 25 ходовых дней. 7329 км



В августе 2020 г. командой турклуба «Мангуст» пройден автомаршрут 4 к.с. по Кольскому п-ву (п.Териберка, побережье Баренцева моря, п-в Средний, Рыбачий, Вайда-губа, зыбучие пески Кузомень). 25 ходовых дней. 7329 км.
Так ходит настоящий авто Volvo 440DL 1990 г.вып.



В августе 2020 г. командой турклуба «Мангуст»
пройден автомаршрут 4 к.с. по Кольскому п-ву (п.Териберка, побережье
Баренцева моря, п-в Средний, Рыбачий, Вайда-губа, зыбучие пески
Кузомень). 25 ходовых дней. 7329 км



- Самая С-З точка
России, Вайда-
губа. На заднем
плане – корабль,
который вынесло
на мель, фильм -
https://vk.com/video14326576_456239105?list=d4f71b5f5b07367504

В августе 2020 г. командой турклуба «Мангуст»
пройден автомаршрут 4 к.с. по Кольскому п-ву (п.Териберка, побережье
Баренцева моря, п-в Средний, Рыбачий, Вайда-губа, зыбучие пески
Кузомень). 25 ходовых дней, 7329 км



Одной из юных
участников похода
посчастливилось
родиться 12 августа.
С 6 лет все свои Дни
рождения она встречает
в самых разных местах:

- в горах Кавказа
на перевалах с градом
по ушам на высоте до
3200 м.,
- на берегу Шавлинского
озера, Горный Алтай,
- на берегу Баренцева
моря в Вайда-губе,
Мурманская область.



И так уже 12 лет подряд.

В августе 2020 г. командой турклуба «Мангуст»
пройден автомаршрут 4 к.с. по Кольскому п-ву (п.Териберка, побережье
Баренцева моря, п-в Средний, Рыбачий, Вайда-губа, зыбучие пески
Кузомень). 25 ходовых дней. 7329 км



- Прохождение
ОП 4 к.т.
(Кузоменьские пески,
Мурманская обл.).
Внедорожник
Буксует 2WD
(командная работа!)

В августе 2024 г. командой турклуба «Мангуст»
пройден автомаршрут 4 к.с. по Архангельской области «От с.Архангельское
до г.Архангельск», 14 ходовых дней. 6000 км. Ночевка вдвоем в тайге
в любой точке России...



В августе 2024 г. командой турклуба «Мангуст» пройден автомаршрут 4 к.с. по Архангельской области «От с.Архангельское Республики Башкортостан до г.Архангельск», 14 ходовых дней. 6000 км. Посетили более 10 географических, исторических и др. объектов, включая музей им. М.В. Ломоносова на Куроострове, Архангельская обл.



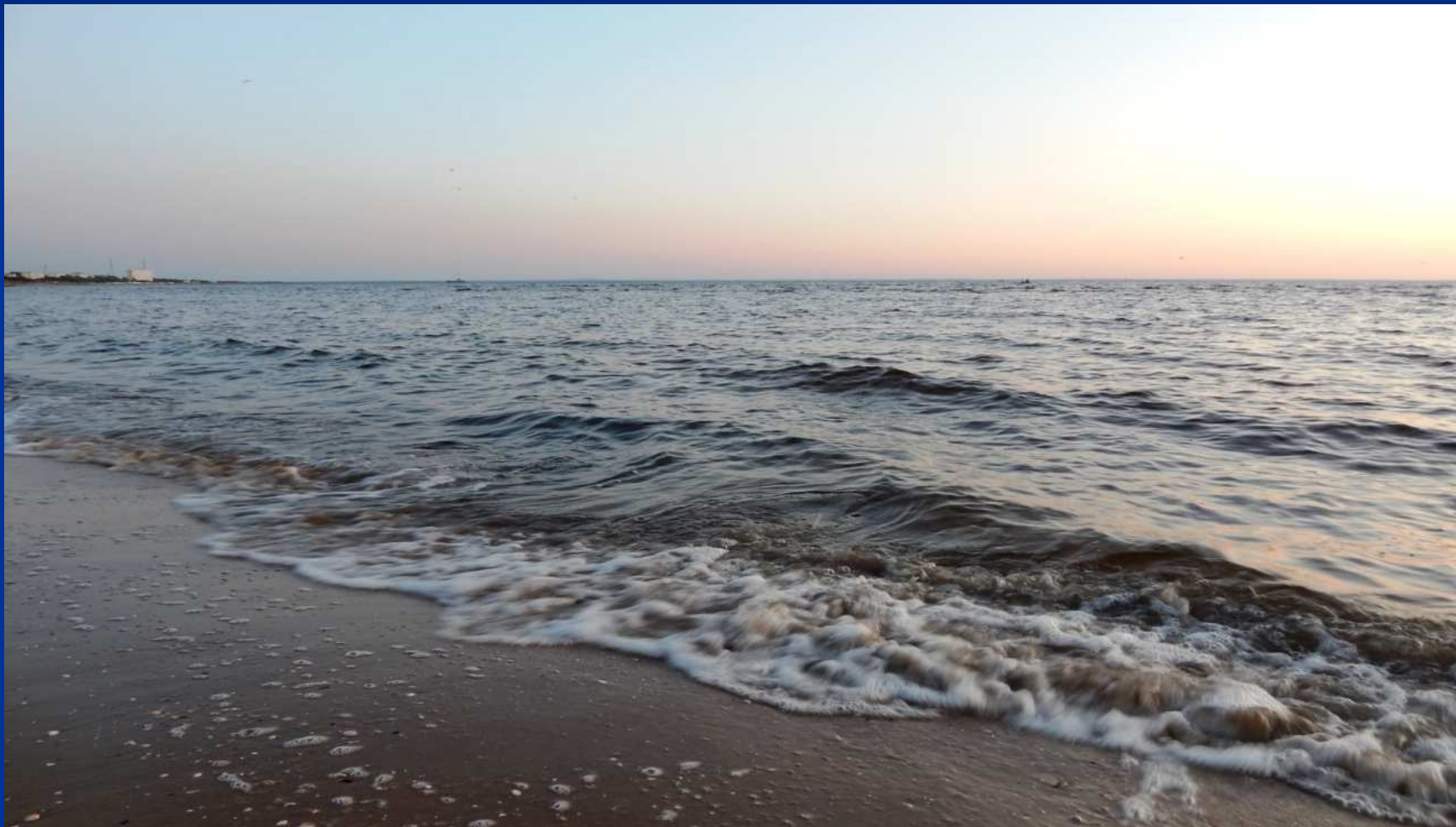
В августе 2024 г. командой турклуба «Мангуст»
пройден автомаршрут 4 к.с. по Архангельской области «От с.Архангельское
до г.Архангельск», 14 ходовых дней. 6000 км. Уперлись в непроход (ЛП 5-6 к.т.
– разрушенный мост в тайге)



В августе 2024 г. командой турклуба «Мангуст»
пройден автомаршрут 4 к.с. по Архангельской области
«От с.Архангельское до г.Архангельск», 14 ходовых дней. 6000 км.
У «Нулевой версты» г. Архангельск с коллегами (Ластина Елена,
Покровский Олег и другие)



В августе 2024 г. командой турклуба «Мангуст»
пройден автомаршрут 4 к.с. по Архангельской области
«От с.Архангельское Республики Башкортостан до г.Архангельск»,
14 ходовых дней. 6000 км Ночевка на острове Ягры, Белое море, прилив...



В августе 2024 г. командой турклуба «Мангуст»
пройден автомаршрут 4 к.с. по Архангельской области «От
с.Архангельское до г.Архангельск», 14 ходовых дней. 6000 км Разведка ЛП 4
к.т. ногами (поиск стоянки на Берегу Белого моря в районе п. Зеленый мыс)



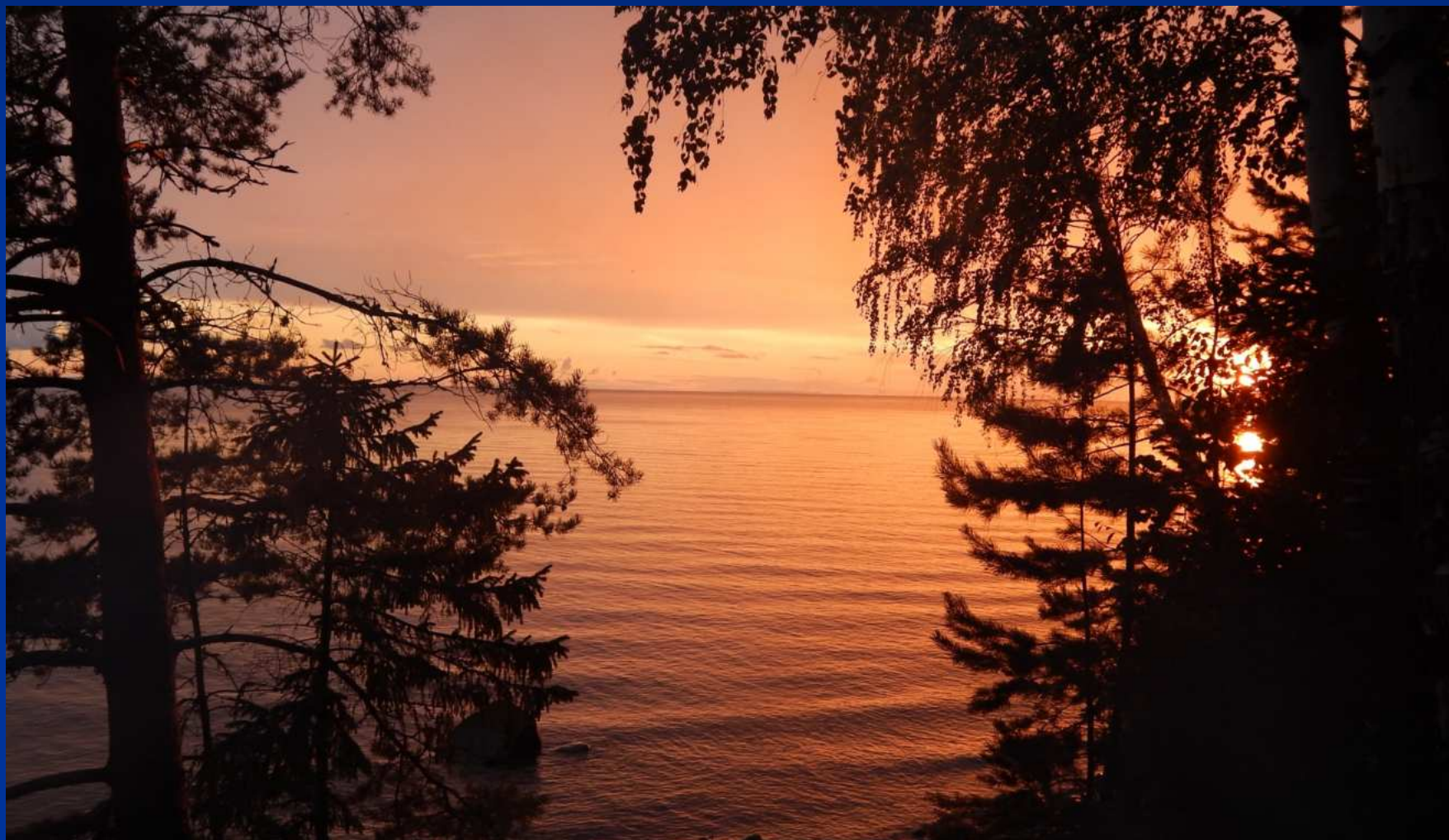
В августе 2024 г. командой турклуба «Мангуст»
пройден автомаршрут 4 к.с. по Архангельской области
«От с.Архангельское до г.Архангельск», 14 ходовых дней.
6000 км. Участок «п.Онега – г.Каргополь», ливень, ПП 2 к.т.



В августе 2024 г. командой турклуба «Мангуст»
пройден автомаршрут 4 к.с. по Архангельской области «От с.Архангельское
до г.Архангельск», 14 ходовых дней. 6000 км. Ночевка на берегу Онежского
озера, пришли ХОЗЯЕВА!!!



В августе 2024 г. командой турклуба «Мангуст» пройден автомаршрут 4 к.с. по Архангельской области «От с.Архангельское до г.Архангельск», 14 ходовых дней. 6000 км. Ночевка на берегу Онежского озера, потрясающий закат...На этом месте мы ночевали уже более 10 раз...



21-23 февраля 2020 г., Чемпионат Мира по спортивному туризму
(туристские спортивные походы - группа спортивных дисциплин
"маршрут") маршрут - авто-мото 4 к.с., 2 место, рук.Перескоков Ю.А.,
Россия, г.Уфа. 2021 год – аналогичный результат, рук.Бикмеева С.Г.

		Международная федерация спортивного туризма													
Статус соревнований		Чемпионат Мира по спортивному туризму 2020 г.													
Соревновательная дисциплина		Маршрут - авто-мото (на средствах передвижения автомобиля)													
Вид программы		Спортивные маршруты 4 к.с.													
ПОКАЗАТЕЛЬ		Сложности/Новизна/Безопасности/Направленности/Полезности													
ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ															
№	Ф.И.О. руководителя группы (Страна, Город)	Район маршрута	Сроки		Состав группы (Фамилия, Имя, Отчество)	Показатель					Суммарный результат	Место			
			заявл.	факт.		Сл сложность	Нв новизна	Б безопасность	Н направленность	П полезность					
1	Березов Владимир Анатолийевич, Украина, Одесса	Карпаты	4	4	24.05.- 05.06.2019 г.	Березов Владимир Анатолийевич, Копуца Василий Владимирович, Бекан Андрей Вячеславович, Васильев Сергей Борисович, Цушко Сергей Александрович, Домец Михаил Викторович, Лесенный Андрей Михайлович, Гайдуцкий Андрей Витальевич	53,25	5,75	4,25	4,00	3,75	71,00	1		
2	Перескоков Юрий Ал-евич, Россия, г.Уфа	Южный и Средний Урал	4	4	01.01.- 10.01.2019 г.	Насыров Чуппан Радиковна, Насыров Ильдар Динарович, Перескоков Юрий Александрович, Бикмеева Светлана Георгиевна	49,75	4,25	5,50	4,25	4,00	67,75	2		
3	Ободец Виктор Ал-евич, Россия, г. Барнаул	Центральный Алтай	4	4	22.06.- 03.07.2019 г.	Ободец Виктор Александрович, Сидих Владимир Петрович, Филатов Павел Валентинович, Филатова Елена Сергеевна, Зюб Юрия Николаевна, Палавич Валерий Александрович, Васильев Юрий Владимирович, Васильева Татьяна Юрьевна	55,00	2,75	4,00	2,25	3,50	67,50	3		
4	Белозобица Анастасия Николаевна, РФ, г. Екатеринбург	Россия, Свердловская область, Пермский край	4	4	01.05.- 10.05.2019 г.	Белозобица Анастасия Николаевна, Кучин Павел Сергеевич, Суслов Игорь Юрьевич, Черновал Ирина Викторовна, Алахаева Регина Мариновна, Алахаев Артур Рамисович, Устищенко Александр Станиславович, Полынский Алексей Петрович	49,75	2,75	3,25	5,75	2,50	64,00	4		
5	Пазуха Ал-дор Владимирович, Россия, г.Минск	Россия (Урал, Западный и Восточный Сибирь), Монголия	4	4	09.08.- 30.08.2019 г.	Пазуха Александр Владимирович, Нышкин Алексей Сергеевич, Штейнвальд Максим Юрьевич	50,75	2,50	2,00	1,75	2,00	59,00	5		
6	Михайлюк Сергей Михайлович, Украина, г. Черновцы	страны Европы, Великобритания	3 с зап.4	4	30.04.- 24.05.2019 г.	Михайлюк Сергей Николаевич, Богаченко Сергей Викторович, Тихомиров Назар Владимирович, Палайчук Валерий Васильевич	40,25	2,00	2,25	1,50	3,00	49,00	6		
7	Иван Александр Юрьевич, Беларусь, г.Минск	Россия, Астраханская область	4	4	01.09.- 12.09.2019 г.	Иван Александр Юрьевич, Иван Карелл Александрович, Филиппов Алексей Андреевич, Комаров Илья Валентинович, Мельников Андрей Николаевич	40,75	2,00	1,00	1,00	1,25	46,00	7		
8	Уткин Сергей Владим., Россия, г.Москва	Черноморский регион Европы и Азия	4	4	23.05.- 09.06.2019 г.	Уткин Сергей Владимирович, Павлуш Олег Вячеславович, Рутенкова Виктория, Савенков Константин	38,00	2,50	0,75	0,50	2,00	43,75	8		
9	Волков Юрий Артемович, Казахстан, Алма-Аты	Латинская Америка, Аргентина	4	4	11.03.- 25.03.2019 г.	Волков Юрий Артемович, Дубинин Илья Юрьевич, Мамаев Сергей Васильевич, Защипа Алексей Игоревич	38,00	2,75	0,00	0,25	1,25	42,25	9		

Судья

Зам. гл. судьи по виду: Секретарь СК по виду: Главный судья соревнований:

Судья: 

Судья

Зам. пл. судьи по виду:
Секретарь СК по виду:
Главный судья соревнований



Судья, ССМК
Судья, ССМК
Судья, ССМК

Методика категорирования автомаршрутов..., М., 2023, с.6 (ОП 5-6 к.т.):

5	Колесные	ЛП: перевал – короткий участок горной дороги без покрытия с уклоном 20-30%; горный серпантин – короткий участок горной дороги без покрытия с уклоном 20-30%. Прохождение ЛП возможно <u>лишь при помощи других участников группы</u>. ЛП: переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый в брод с <u>предварительной разведкой (длина – от 15 м., глубина – от 50 до 70 см. характер дна – илистый грунт, камни)</u>. ЛП: каменный триал, размер камней от 40 до 75 см длиной не менее 30 метров ПП: дорога – непрерывные участки дороги (конной тропы) протяжённостью 40-50 км, требующие выравнивание и/или расчистку отдельных участков; заболоченные участки и пески протяжённостью 15-20 км с участками до 200 м, прохождение которых требует помощи других участников группы; песчаные участки дорог в пустынях по следам прошедших ранее ТС протяжённостью 50-100 км; участки грунтовых и полевых дорог протяжённостью 80 – 120. Прохождение в зимнее время по бездорожью снежного или ледового участка протяжённостью 100-300 км. <u>Наличие участков поперечных наклонов от 20 до 25°, протяжённостью более 30 м.</u>
	Снегоходы	ЛП: перевал – короткий участок дороги с уклоном 20-25%. ПП: дорога – непрерывные участки заснеженных дорог общего пользования, лесных нетореных дорог и заметённых дорог с наличием ЛП 2-4 к.т. протяжённостью 80-100 км.; непрерывный участок «целины» протяжённостью 100-150 км. Возможно наличие коротких участков с уклоном до 30%. Движение по замёрзшим рекам с промжинами и без них протяжённостью 80-100 км.
6	Колесные	ЛП: перевал – короткий участок горной дороги с <u>уклоном свыше 30%</u>; горный серпантин – короткий участок горной дороги с <u>уклоном свыше 30%</u>. Прохождение ЛП возможно <u>лишь при помощи других участников группы с организацией альпинистской страховки</u>. ЛП: переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый в брод (<u>длина – до 15 м. глубина – не менее 70 см. характер дна – илистый грунт с крупными камнями</u>). ЛП: каменный триал, размер камней более 75 см длиной не менее 50 метров. ПП: дорога – непрерывные участки дороги (конной тропы) протяжённостью 40-50 км, требующие выравнивание и/или расчистку отдельных участков и организацию альпинистской страховки; заболоченные участки и пески протяжённостью 15-20 км с участками 5-10 км требующие помощи других участников группы; песчаные участки дорог в пустынях по следам прошедших ранее ТС протяжённостью более 100 км; участки грунтовых и полевых дорог протяжённостью 100 – 150. Прохождение в зимнее время по бездорожью снежного или ледового участка протяжённостью более 300 км. Наличие участков поперечных наклонов более 25°, протяжённостью более 30 м.

01-12 января 2021 г. пройден автомаршрут
5 к.с. по Южному и Среднему Уралу, Поволжье. 2245 км.
рук.Перескоков Ю.А. 7 место Кубка России-2021. 5 к.с. – это уже
слошная пахота...



01-12 января 2021 г. командой турклуба «Мангуст»
пройден автомаршрут 5 к.с. по Южному и Среднему Уралу,
Поволжье. 2245 км. рук. Перескоков Ю.А. Когда рядом медведи-
шатуны, ночуем стоя у костра...



01-12 января 2021 г. командой турклуба «Мангуст» пройден
автомаршрут 5 к.с. по Южному и Среднему Уралу, Поволжье. 2245 км.
Рук.Перескоков Ю.А. Ночуем в палатке с печкой, сухие дрова три мешка
везем с собой!!!



01-12 января 2021 г. командой турклуба «Мангуст»
пройден автомаршрут 5 к.с. по Южному и Среднему Уралу, Поволжье.
2245 км. Рук.Перескоков Ю.А. 7 место Кубка России-2021. Много км
разведки «ногами», много работы хайджеком (лифтовой домкрат)



01-12 января 2022 г. сборной командой турклуба «Мангуст», Уфа, + Нефтекамск, Магнитогорск, Пермь пройден автомаршрут 5 к.с. по Южному и Среднему Уралу, прим. 1900 км. Рук. Бикмеева С.Г. (слева). 7 место Кубка России-2022. Второй зачетный поход руководителя на спортивное звание «мастер спорта России»



01-12 января 2022 г. сборной командой турклуба «Мангуст», Уфа, + Нефтекамск, Магнитогорск, Пермь пройден автомаршрут 5 к.с. по Южному и Среднему Уралу, прим. 1900 км. Рук. Бикмеева С.Г.
7 место Кубка России-2022. Второй зачетный поход руководителя на спортивное звание «мастер спорта России» (присвоен 20 марта 2025 г.)



На уровне Кубка/Чемпионата России – множество обязательных условий и документов. Вхождение в состав Сборной команды Республики Башкортостан по спортивному туризму – одно из условий участия (маршруты 4-5-6 к.с.)



«УТВЕРЖДАЮ»
Заместитель
РОО «Федерация спортивного туризма
Республики Башкортостан»
Ю.Т. Лукьянов/
"январь 2021 года



«УТВЕРЖДАЮ»
Заместитель министра
молодежной политики и спорта
Республики Башкортостан
Г.А. Карамузина/
"январь 2021 года

СПИСОК кандидатов в спортивные сборные команды Республики Башкортостан по спортивному туризму на 2021 год

1.Тренеры и специалисты, работающие с командой:

№ п/п	ФИО	Дата рождения	Спортивное или почетное звание	Должность в команде	Спортивная дисциплина или группа дисциплин	Основное место работы (организация)	Стаж работы в спортивной сборной команде (кол.лет)
2	3	4	5	6	7	8	
1	Алакаев Артур Раилевич	16.06.1984	КМС	капитан, тренер, участник	маршруты/дистанции — исп- авто	ООО ПФ "Уралтрубопроводстрой"	11
2	Алакаева Регина Мирьяновна	23.06.1984	КМС	капитан, тренер, участник	маршруты/дистанции — исп- авто	Домохозяйка	11
3	Насыров Илдар Динарисович	30.06.1980	I	капитан, тренер, участник	маршруты/дистанции — исп- авто	ООО «ВКО Монтаж»	11
4	Перескоков Юрий Александрович	20.07.1961	МС	капитан, тренер, участник	маршруты/дистанции — исп- авто	Управление по делам архивов РБ	11
5	Абулханов Тимур Талгатович	21.03.1987	КМС	капитан, тренер, участник	дистанции — исп- авто	ООО "Железбетон- строй"	6
6	Лукьянов Олег Геннадьевич	02.09.1963	МС	тренер	маршруты/дистанции - горные	Россоюзспас	5
7	Валиев Альберт Шамильевич	20.04.1981	КМС	тренер	маршруты/дистанции - горные		10
8	Рычагов Сергей Юрьевич	25.10.1991	МС	капитан, тренер, участник	Дистанции/маршруты - спелео	МБУ ОМК "Алые паруса"	10
9	Талипова Лира Ириковна	12.05.1977	КМС	тренер	дистанции - спелео	ГЦТКЭ	21
10	Гарипов Альберт Робертович	12.04.1974	КМС	тренер, участник	Дистанции/маршруты - спелео	Нефтекамская городская спелеосекция	10
11	Козлов Юрий Владимирович	15.08.1952	КМС	тренер	маршруты, дистанции водные	т/к "Глобус", г. Стерлитамак	20
12	Хабирьянов Флюс Фагимович	18.03.1963	МС	тренер	маршруты, дистанции водные	МБУ Спортивная школа № 28	20

Где можно почитать отчеты (авто):

2023 г. - <https://bashrdct.ru/rmkk/otchety-o-kategorijnykh-pokhodakh/1322-otchety-o-kategorijnykh-pokhodakh-2023-goda.html>

[Отчет автомото, 2 к.с., Алтай, рук. Бикмеева С.Г., г. Уфа, Респ. Башкортостан \(с Приложениями 1-13\).pdf](#)

(1 место Всеросс. конкурса тур. походов педагогов-2023-2024, авто, 1 к.с.)

[Отчет, водный, 3 к.с., Алтай-2023, р. Песчаная, рук. Перескоков Ю.А. \(с Приложениями 1-13\).pdf](#)

(1 место Всеросс. конкурса тур. походов педагогов-2023-2024, водный, 3 к.с.)

Где можно почитать отчеты:

2024 г. - <https://bashrdct.ru/rmkk/otchety-o-kategorijnykh-pokhodakh/1323-otchety-o-kategorijnykh-pokhodakh-2024-goda.html>

Отчёт автомото, 1 к.с., Средний Урал, рук. Крашенинникова П.Е., г. Уфа, Респ.Башкортостан, вар.

(1 место Всеросс.конкурса тур.походов педагогов-2023-2024, авто, 1 к.с.)

Отчет, автомото, 4 к.с., Архангельская обл., рук. Бикмеева Светлана, г. Уфа, Респ.Башкортостан !!!pdf

(8 место Кубка России-2024)

Где можно посмотреть фильмы:

2023, апрель, автомаршрут 2 к.с., рук. Бикмеева С.Г.

-

https://vk.com/video14326576_456239118?list=194c82ef4976daf491

2021 г., январь, автомаршрут 5 к.с., рук. Перескоков Ю.А. -

https://vk.com/video14326576_456239122?list=1cba4e6eaf043ff3b7

Переходим к второй
спортивной дисциплине – автодистанции:

Правила вида спорта «спортивный туризм», М., 2021, с.249:

249

ЧАСТЬ 3. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СОДЕРЖАЩИЕ В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВА «ДИСТАНЦИЯ – НА СРЕДСТВАХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ»

Статья 3.1. Вид программы: АВТО-МОТО ДИСТАНЦИИ

1. ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ

1.1. Общие положения

1.1.1. Соревнования по спортивному туризму в дисциплинах: «дистанции – на средствах передвижения», заключаются в преодолении дистанций, проложенных в природной среде или на искусственном рельефе.

1.1.2. Соревнования проводятся в следующих дисциплинах, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС):

- дистанция – на средствах передвижения – группа (0840281811Я);
- дистанция – на средствах передвижения (0840141811Я).

1.1.3. Соревнования в дисциплинах: «дистанции – на средствах передвижения» проводятся с использованием технических средств

Правила вида спорта «спортивный туризм», М., 2021, с.258:

4. ДИСТАНЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Спортивные соревнования в дисциплине проводятся на следующих видах дистанций:

- короткая дистанция;
- длинная дистанция.

4.2. Короткая дистанция

4.2.1 Короткая дистанция – это непродолжительное, до нескольких часов, соревнование. Задание на трассе устанавливается исходя из возможностей рельефа местности и для усложнения дистанции, в соответствии с классом дистанции. Группа (экипаж, участник) проходит дистанцию, насыщенную элементами естественных или искусственных препятствий, используя при этом навыки, необходимые для прохождения спортивных категорийных маршрутов. Все необходимое снаряжение для прохождения дистанции (верёвки, карабины, домкраты, лебедки и т.п.) группа (экипаж, участник) везет с собой.

4.2.2 Короткая дистанция – насыщенная локальными препятствиями дистанция. Суммарная протяженность локальных препятствий (этапов) короткой дистанции до 2-х километров.

4.2.3 Целью соревнований на коротких дистанциях является прохождение группами (экипажами, участниками) на транспортных средствах без нарушения Правил и с наилучшим результатом спортивной

Правила вида спорта «спортивный туризм», М., 2021, с.259:

259

Таблица 3

Класс дистанции	Класс сложности локальных препятствий	Минимальное количество локальных препятствий классом не ниже класса дистанции
1	1	6
2	2	6
3	3	6
4	4	7
5	5	7
6	6	8

4.2.5 Конкретный тип локальных препятствий, включаемых в дистанцию (брод, кособор, колея, мост и т.п.) в зависимости от географических, климатических и иных условий места проведения соревнований определяется ГСК и описывается в Условиях.

4.2.6 Класс сложности конкретных локальных препятствий, включаемых в короткую дистанцию, определяется в соответствии с таблицей категорирования локальных препятствий (таблица 4).

Правила вида спорта «спортивный туризм», М., 2021, с.259:

4.2.6 Класс сложности конкретных локальных препятствий, включаемых в короткую дистанцию, определяется в соответствии с таблицей категорирования локальных препятствий (таблица 4).

Таблица 4

Класс сложности локального препятствия	Описание локального препятствия и транспортных средств, на которых оно преодолевается.
1	Препятствие преодолевается на стандартном ТС. Требуются навыки уверенного управления транспортным средством. При преодолении препятствия ТС движется по асфальту или ровному твердому грунту.
2	Препятствие преодолевается на стандартном ТС. Требуются навыки управления на легком бездорожье. При преодолении препятствия ТС движется по участку пересеченной местности (рытвины, небольшие уклоны, неглубокие колеи и т.п.) и/или по нетвердому грунту (неглубокому песку или грязи, траве и т.п.).
3	Для преодоления препятствий рекомендуется использовать специально подготовленное ТС (повышающее проходимость). Разрешение или запрет на наличие в средствах передвижения изменений конструкции определяется Условиями. Использование дополнительного оборудования и снаряжения (лебедки, сэнд-траки и т.п.) не требуется.

Правила вида спорта «спортивный туризм», М., 2021, с.260:

4.3. Длинная дистанция

4.3.1 Длинная дистанция — это продолжительное, соревнование на регулярность движения, с акцентом на ориентирование и преодоление естественных протяженных препятствий (броды, овраги, крутые спуски и подъёмы, горные траверсы и т.п.). Каждая группа (экипаж, участник) везет с собой всё туристское снаряжение, необходимое для автономного передвижения по дистанции (палатки, спальные принадлежности, продукты, верёвки, карабины, домкраты и т.п.).

4.3.2 Протяженность длинных дистанций в зависимости от класса сложности определяется по таблице 5.

Таблица 5

№	Вид дистанции	Класс дистанции				
		1	2	3	4	5-6
1	Длинная дистанция					
1.1	Авто, мото, ATV (протяженность в км*)	>50	>75	>100	>125	>150
1.2	Скутеры, снегоходы (протяженность в км*)	>25	>50	>75	>100	>125

Правила вида спорта «спортивный туризм», М., 2021, с.261:

4.3.3 Во время прохождения дистанции участниками могут решаться различные задачи и выполняться задания, определяемые Условиями (ориентирование, взятие контрольных точек, преодоление специальных участков, выполнение заданий на туристскую технику и т.п.).

При этом для каждого класса дистанции (для задач ориентирования) действуют следующие условия:

1-2 классы – информация о местоположении всех КП выдается на старте и не требует дополнительных расчетов;

3 класс - информация о местоположении некоторых КП (не более 30%) выдается после старта и/или требует некоторых расчетов (построение азимутов и расстояний, решение геометрических задач на плоскости и т.п.);

4 класс - информация о местоположении некоторых КП (не менее 30% и не более 50%) выдается после старта и/или требует некоторых расчетов (построение азимутов и расстояний, решение геометрических задач на плоскости и т.п.);

5-6 классы - информация о местоположении некоторых КП (50% и более) выдается после старта и/или требует некоторых расчетов (построение азимутов и расстояний, решение геометрических задач на плоскости и т.п.).

4.3.4 Последовательность и условия прохождения препятствий определяется Условиями прохождения дистанции.

4.3.5 Способ фиксации преодоления препятствий должен

Правила вида спорта «спортивный туризм», М., 2021, с.262: разбираемся с препятствиями!

специальных технических средств. Способ фиксации преодоления препятствия описывается в Условиях.

4.3.6 Категорирование протяженных препятствий по классу сложности производится по характеру дорожного покрытия согласно таблице 6.

Таблица 6

Классификация протяженных препятствий

Класс сложности	Описание протяженного препятствия
1	Дорога с твердым покрытием. Препятствие преодолевается на стандартном ТС.

262

2	Грунтовые, грейдерные, проселочные, лесные дороги. Дороги с многочисленными выбоинами, участки песка и т.п. Препятствие преодолевается на стандартном ТС.
3	Дороги с песчаным покрытием, колеей, глубокими лужами, камнями, слабо пересеченный рельеф. Препятствие преодолевается на стандартном ТС, с использованием дополнительного снаряжения.

Правила вида спорта «спортивный туризм», М., 2021, с.268: разбираемся с этапами коротких дистанций (элементами)

7. *ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЕМЫ*

Конкретные характеристики локальных препятствий устанавливаются Условиями в зависимости от класса дистанции, параметров транспортных средств участников, географических, климатических и иных условий места проведения соревнований

«Коридор» – две параллельные линии образуют проезд. На линиях устанавливаются ограничители. Транспортное средство должно проехать по коридору, не задев ограничителей. Невыполнением упражнения считается выезд хотя бы одним колесом за линию ограничителей.

Круг – две concentric окружности. По окружностям устанавливаются стойки с флажками. Транспортное средство должно проехать полный круг, не задев стоек флажков. Невыполнением упражнений считается выезд хотя бы одним колесом за линию стоек.

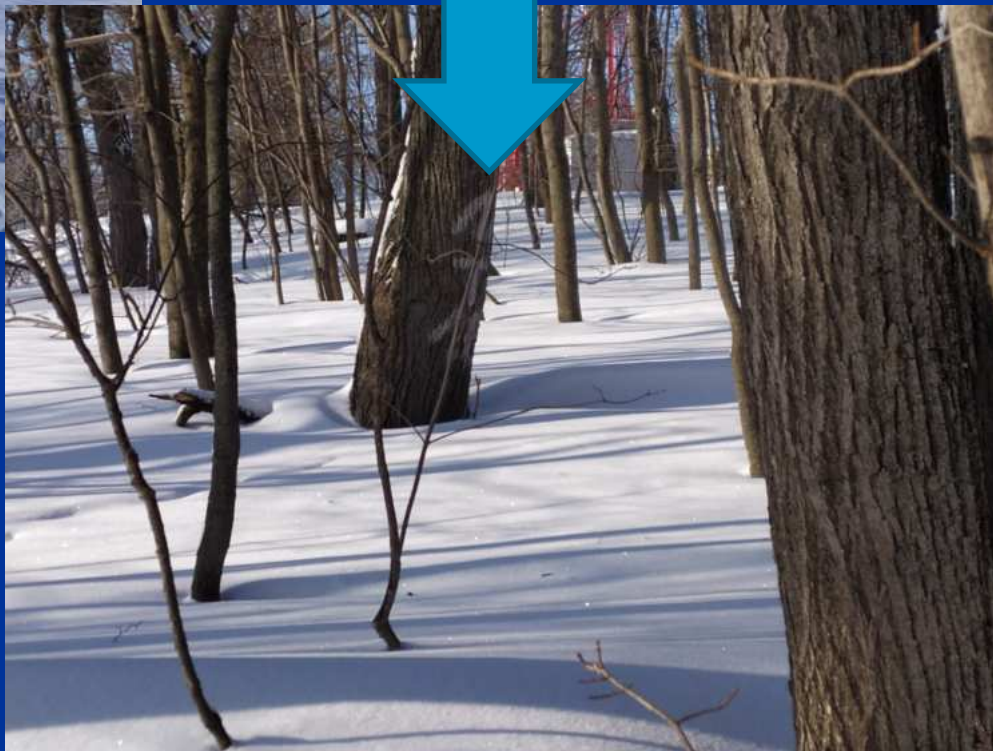
Габарит (для мото, квадро) – на двух стойках укладывается легко откидываемая планка. Участник должен проехать под планкой. Если планка сбита, упражнение считается невыполненным.

Колейный мост – мост из двух параллельных досок (бревен) с пологим въездом и съездом. Участник должен въехать на мост, проехать по нему и съехать с торца моста. Невыполнением считается въезд и съезд любым колесом не с торца моста (доски).

Поиск, нанесение меток КП для Длинных дистанций – круглый год, самые трудно-доступные места...



Наносим метки. Они служат годами, периодически их используем, участники привыкать не успевают, их ставим сотнями...



Положение разрабатывается, согласовывается
с КС по дистанциям ФСТ РБ и другими инстанциями

«Утверждаю»
Президент
Федерации спортивного туризма
Республики Башкортостан
Д.В. Шорников
« » 2015 г.



«Утверждаю»
Министр
молодежной политики и спорта
Республики Башкортостан
А.И. Иванюта
« » 2015 г.



«Согласовано»
Глава Администрации
Муниципального района
Иглинский район
Республики Башкортостан
Г.М.Шайхутдинов
« » 2015 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

Республиканские соревнования по спортивному туризму
посвященные 70-ой годовщине Победы в Великой отечественной войне
(дистанции - на средствах передвижения - «авто»)

Информационный бюллетень размещается на различных ресурсах



Соревнования Архангельского района Республики Башкортостан по спортивному туризму на дистанциях - на средствах передвижения (авто-мото), посвященные Всемирному дню туризма «ОСЕННИЙ САБАНТУЙ-2023»

23-24 сентября 2023 года

Республика. Башкортостан, Архангельский район, с. Басиновка

Информационный бюллетень № 1 от 01.09.2023 г.

1. Место и сроки проведения

Место проведения – Архангельский район Республики Башкортостан. Место базового лагеря Соревнований – с. Басиновка, поляна турслетов на берегу р.Басу. Описание прибытия к месту проведения Соревнований: г.Уфа – с.Булгаково – с.Кармаскалы – с.Архангельское – с.Бакалдино (повернуть налево по указателю, прямо 3 км) – перед д.Басиновка справа, в 500 м от дороги на берегу р.Басу – Басиновская поляна, GPS-координаты поляны: N 54.446788 E 56.909420. Сроки проведения – 23-24 сентября 2023 года. Комиссия по допуску - дистанционно с 10 сентября по 19 сентября 2022 года включительно. Совещание с представителями команд, жеребьевка и инструктаж по технике безопасности – дистанционно по ВКС 19 сентября в 20:00, очно в 09:30 23 и 24 сентября - в базовом лагере Соревнований (перед стартом на каждой дистанции).

2. Организаторы мероприятия

Общее руководство Соревнованиями осуществляют Федерация спортивного туризма Республики Башкортостан (далее – ФСТ РБ) и Администрация муниципального района Архангельский район Республики Башкортостан. Непосредственную подготовку и проведение Соревнований осуществляет комитет по физической культуре и спорту Администрации муниципального района Архангельский район

ГСК утверждается ФСТ РБ. После чего главный судья организует всю работу судей

Федерация спортивного туризма Республики Башкортостан
Туристско-спортивный клуб «Мангуст», г.Уфа
Туристско-спортивный клуб «Абсолют», г.Уфа

Соревнования Архангельского района
по спортивному туризму на дистанциях – на средствах передвижения (авто-мото),
посвященные Всемирному дню туризма «ОСЕННИЙ САБАНТУЙ-2024»
(номер-код вида спорта 0840141811Я)

21-22 сентября 2024 года

д. Басмачи Архангельского р-на Республики Башкортостан



«УТВЕРЖДАЮ»

Виде-президент ФСТ РБ

В.А. Штинов

СОСТАВ ГЛАВНОЙ СУДЕЙСКОЙ КОЛЛЕГИИ

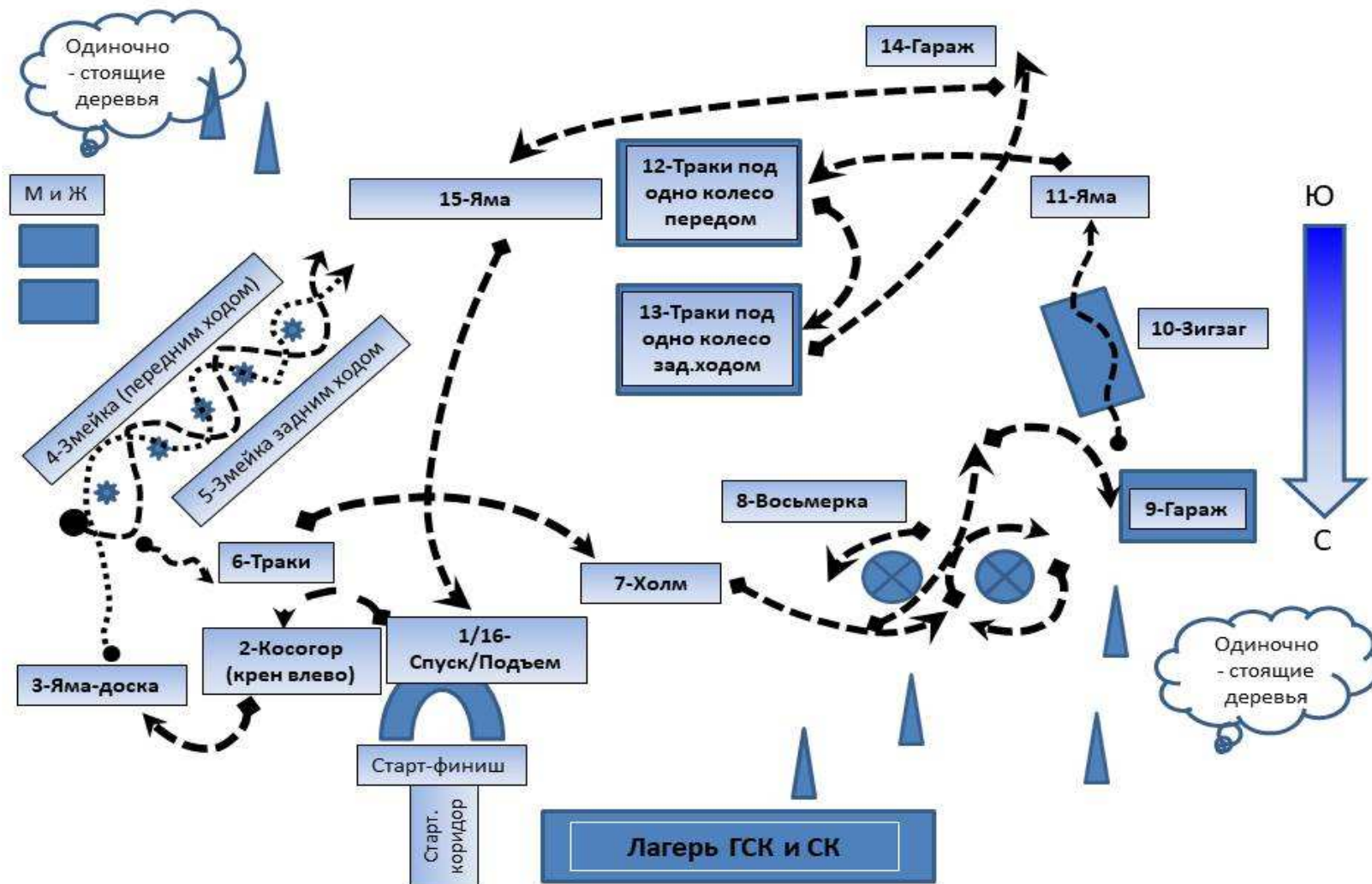
№	Должность	Фамилия Имя Отчество	Судейская категория	Территория
1	Главный судья	ПЕРЕСКОКОВ Юрий Александрович	СС1К	г. Уфа
2	Главный секретарь	ЛУКЬЯНОВА Гульнур Руслановна	СС2К	г. Учалы
3	Заместитель главного судьи по судейству	КОРЧАГИН Евгений Игоревич	СС2К	г. Оренбург
4	Заместитель главного судьи по безопасности	ЦИЛЬ Роза Абдулловна	СС1К	г. Уфа
5	Заместитель главного секретаря	ЖЕЛЕНКОВА Елена Александровна	СС2К	г. Нефтекамск
6	Начальник дистанции	МАРЧЕНКО Вера Евгеньевна	СС2К	г. Октябрьский
7	Начальник дистанции	ЮДИНА Валентина Сергеевна	СС2К	г. Оренбург

ИНСПЕКТОРСКИЙ СОСТАВ

	Старший судья-инспектор	ЛУКЬЯНОВ Олег Геннадьевич	СС1К	г. Уфа
	Судья-инспектор	ЕВСЕЕВА Олеся Александровна	СС2К	г. Уфа

Разрабатываются схемы дистанций с выездом на место базового лагеря и места установки коротких дистанций

Схема дистанции КД2 («Фигурное вождение»), 2 класс



Разрабатываются Условия дистанций, таблицы штрафов и другие документы. Все они согласовываются с КС ФСТ РБ

Соревнования Архангельского района Республики Башкортостан
по спортивному туризму на дистанциях - на средствах передвижения (авто-мото),
посвященные Всемирному дню туризма «ОСЕННИЙ САБАНТУЙ-2024»

21-22 сентября 2024 года

д. Басиновка Архангельского р-на Республики Башкортостан

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный судья

Ю.А.Перескоков

« 26 » августа 2024 г.

Условия Длинной дистанции, 3 класс, вар.03

Класс дистанции – 3

Количество этапов — 70

Контрольное время дистанции (КВ) – 11 часов.

Длина дистанции – более 350,0 км

Суммарный перепад высот – более 500 м

Район проведения (границы дистанции): Архангельский, Белорецкий, Гафурийский, Кармаскалинский районы
Республики Башкортостан

Место проведения, оборудование: Дороги общего пользования, грунтовые, проселочные, лесные дороги.

Стартовый интервал: 5 минут

Время старта первой команды: 21 сентября 2024 г. **Очередность - согласно стартовому протоколу (после КД1 «Триал»).**

Общие условия дистанции

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами вида спорта «спортивный туризм», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 апреля 2021 г. № 255, в частности - Статья 3.1. Вид программы: АВТО-МОТО ДИСТАНЦИИ (далее – Правила).

2. Состав команды: один авто, 2 человека (водитель, штурман). Замена авто или участника на дистанции не допускается.

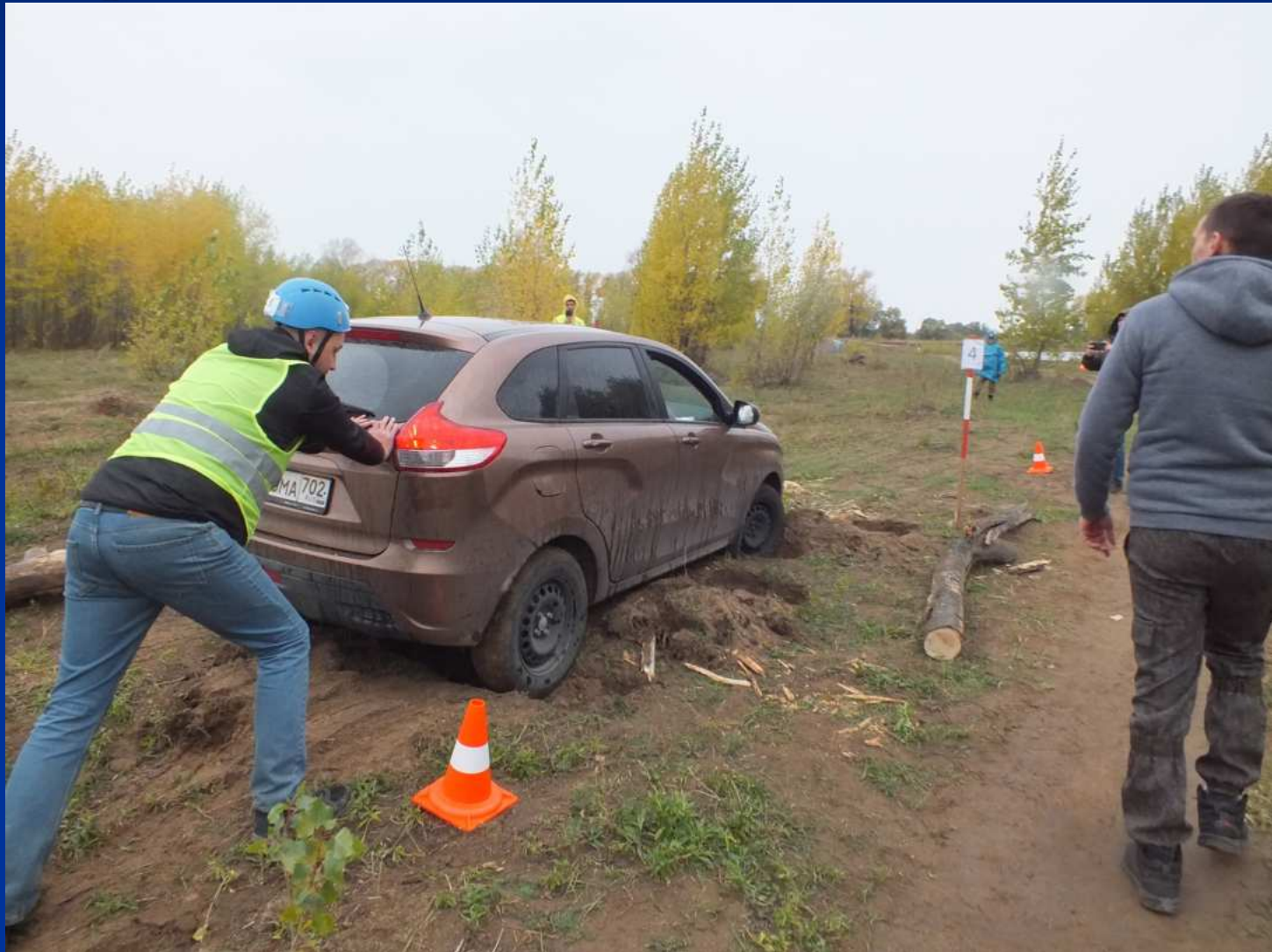
Кубок Башкортостана, апрель 2015 г., Иглинский район.
Прохождение Короткой дистанции «Фигурное вождение»
2 класса на авто LifanSmaill. За 20 лет проведения
автодистанций сроки не переносились ни разу!



Соревнования Гафуриского района Республики
Башкортостан, автодистанции 2 класса, сентябрь 2021 г.
Короткую дистанцию «Фигурное вождение» 2 класса
проходит авто Шкода Октавия. Этап «Восьмерка»



Соревнования Гафуриского района Республики
Башкортостан, автодистанции 2 класса, сентябрь 2021 г.
Короткую дистанцию «Фигурное вождение» 2 класса
проходит авто LADA X-RAY. Этап «Кочки»



Соревнования Архангельского района РБ, сентябрь 2024 г.,
Длинная дистанции 2 класса, взятие КП, команда
«Летят утки», г. Уфа



Соревнования Архангельского района РБ, сентябрь 2024 г., Длинная дистанции 2 класса, взятие КП, команда «Валькирия», г. Челябинск



Соревнования Архангельского района РБ, сентябрь 2024 г.,
Длинная дистанции 3 класса, взятие КП, команда «Апти»,
клуб «Белый медведь», г. Стерлитамак
(обычное фото – слева, взятие «рука-рука» - справа)



Соревнования Архангельского района РБ, сентябрь 2024 г.,
Короткая дистанция 4 класса «Фигурное вождение»,
команда «Апти», клуб «Белый медведь», г. Стерлитамак
(этап «Брод»)



Соревнования Архангельского района РБ, сентябрь 2024 г., Короткая дистанция 3 класса «Фигурное вождение», команда Кармаскалинского района (этап «Восьмерка»)



Общие выводы:

- 1) В автодистанциях 2 класса могут принимать команды (водитель штурман, два авто) на любых серийных авто,
- 2) Выполняются 3 и 2 разряды.
- 3) Водитель – от 18 лет с водительским удостоверением, штурман – от 16 лет (других требований нет).
- 4) Автодистанции 3 класса – кроссоверы или внедорожники,
- 5) К экипажу – те же требования,
- 6) Выполняются 3 и 2 разряды (на соревнованиях муниципального уровня) и 1 разряды на уровне Кубка/Чемпионата региона.
- 7) В отличие от автоспорта здесь цель - не залезть поглубже или убить авто, а проехать максимально аккуратно, не задевая вешек (Короткие дистанции) или «взять» максимальное количество КП (Длинная дистанция, по сути – спортивное ориентирование на машинах). Командная работа!

Приглашаем на ОТКРЫТЫЙ (!!!) Кубок
Республики Башкортостан-2025, состоится
в Архангельском районе, те же локации,
что и в фильмах (см.ниже),
19-21 сентября 2025 г. !!!

Где можно посмотреть фильмы:

2017, 3 июня, Кубок РБ, автодистанции 2 класса, автор Бикмеева Светлана, турклуб «Мангуст» г.Уфа -

https://vk.com/video14326576_456239020?list=96d6591837442e1a69

2020, сентябрь, Чемпионат турклуба «Мангуст», автодистанции 4 класса, автор Жилинская Елена, г. Уфа -

https://vk.com/video515334951_456239043?list=93d74b358d6993bea9

2021 г., сентябрь, Соревнования Гафурийского района РБ, автодистанции 2 класса, автор Бикмеева Светлана, турклуб «Мангуст», г. Уфа –

https://vk.com/video14326576_456239094?list=8906486e7ef02aad78

2022 г., сентябрь, Соревнования Архангельского района, автодистанции 2-3 класса, автор Жилинская Елена, турклуб «Мангуст», г. Уфа –

https://vk.com/video-164110183_456239039?list=8bcb4dc98ccbc13b2a

2023 г., сентябрь, Соревнования Архангельского района, автодистанции 2-3 класса, автор Крашенинникова Полина, т/ «Мангуст» г. Уфа (клип 1,5 мин.) -

https://vk.com/video515334951_456239216?list=3e089dfb3e60e236c3

2024 г., сентябрь, Соревнования Архангельского района, автодистанции 2-3 класса, автор Паначев Виктор, г.Стерлитамак (фильм 12 мин.) –

https://vk.com/video-213695591_456239027?list=65ec436106f0c0fbe3

(1 место кинофестиваля «Туристские хроники-2024», г. Уфа, 1 и 2 места Всероссийского фестиваля «Золотой компас-2025», г. Москва)

Что еще мы делаем для популяризации автомаршрутов и автодистанций в Башкортостане и России???

1. Участие во Всероссийской конференции по ДЮТ, г. Уфа, 2021 г.
– тема «Семейный туристско-спортивный клуб, как форма развития детско-юношеского туризма», (Перескоков Ю.А., вошел в сборник док.)
2. Участие во Всероссийской конференции по ДЮТ, г. Архангельск, 2024 г., – тема «Семейный туристско-спортивный клуб, как форма развития детско-юношеского туризма» (Перескоков Ю.А., Благодарность Министерства образования Архангельской области)
3. Работа с членами турклуба «Мангуст» (с детьми от 06 месяцев!) - ПВД, степенные походы, восхождения на горы-1000-ки – «Сабантуи «Мангуста»
4. Проведение семинаров по автомаршрутам (2018-2025) для любой аудитории
5. Участие в семинарах ССЗК-СС1К в качестве лекторов и участников
6. Ходим комбинированные автомаршруты (авто, + водный/горный/лыжный/пешеходный)
7. Собираем материал для Исследовательских работ детей и внуков «Мангуста», они участвуют в Республиканских и Всероссийских финалах (призеры!!!)
8. Проводим семинары с коллегами по работе (архивное дело, г. Калининград, г. Черкесск, г. Иркутск, г. Улан-Уде, с. Кош-Агач, г. Горно-Алтайск и др.)
9. С фильмами по автомаршрутам и автодистанциям участвуем во ВСЕХ Всероссийских фестивалях туристских фильмов и фото «Туристские хроники», «В объективе» – оба – г. Уфа, и во Всероссийском фестивале «Золотой компас», всегда бываем в призерах и даже победителях!!!



Федерация
спортивного
туризма
России



Семейный туристско-спортивный клуб как форма развития детско-юношеского туризма

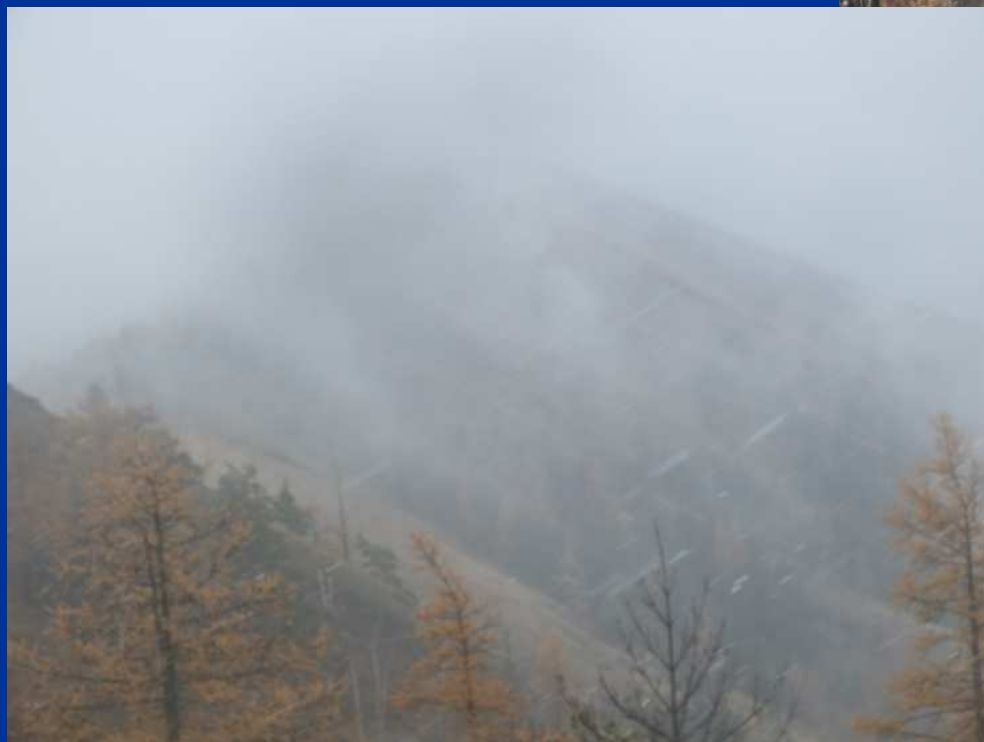
Перескоков Юрий Александрович,
инструктор-методист
ГБУ ДО РДООЦТКиЭ, г.Уфа,
Республика Башкортостан,
председатель туристско-спортивного клуба
«Мангуст», г.Уфа, МС России, ЗПР, СС1К

22 марта 2024 г., г. Архангельск

Привал на пути к вершине г.Малиновая, 1152 м., Южный Урал. Февраль 2019 г.



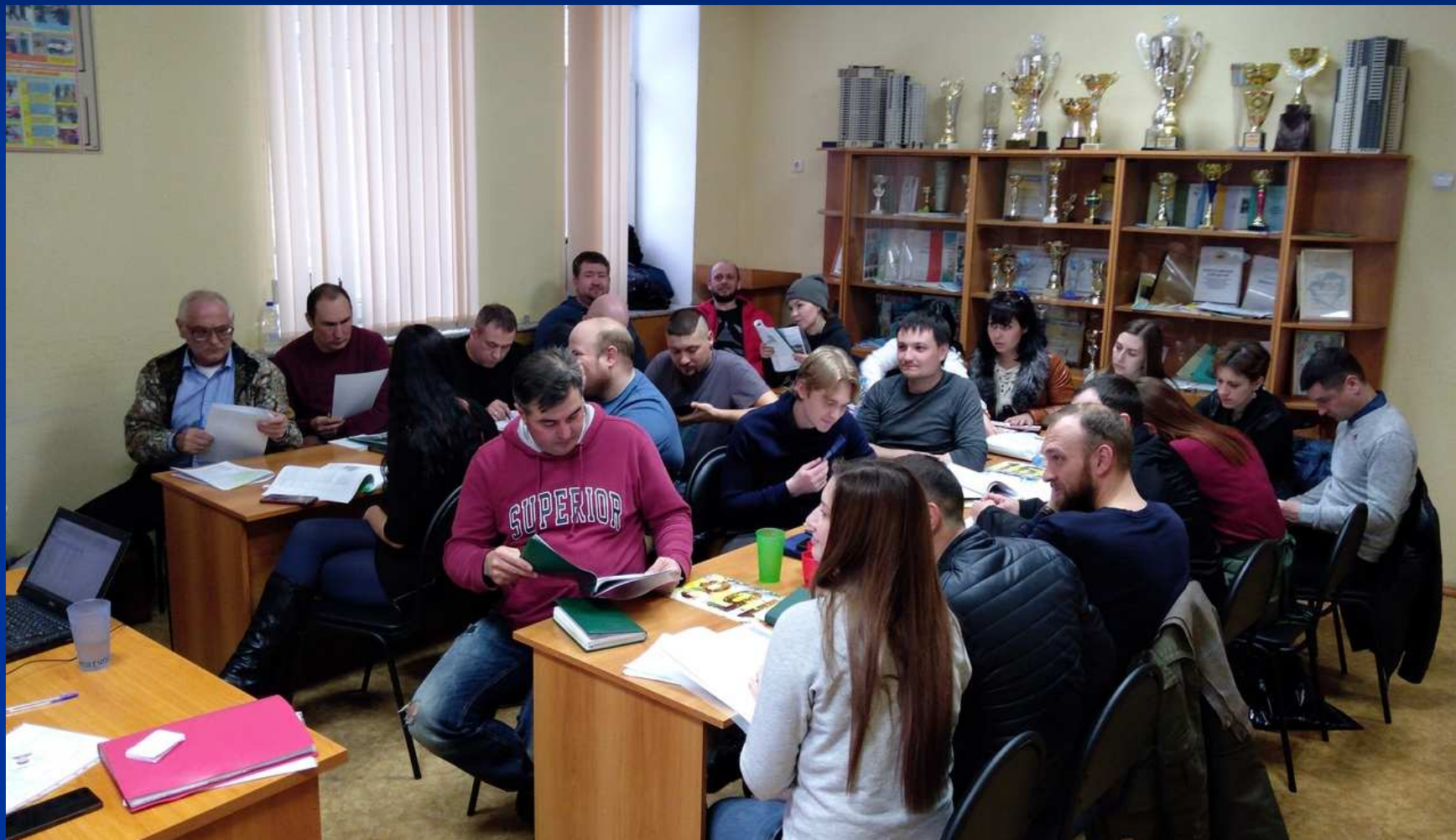
Идем с детьми от 4 лет по хр.Крака, Южный Урал,
октябрь 2019 г., ураганная мокрая метель...
Не бывает плохой погоды, бывает плохое снаряжение!!!



На вершине хр.Крака, 1012 м., Южный Урал, октябрь 2019 г.



14-15 марта 2020 г. в Уфе прошел семинар судей
ССЗК-СС2К по автодистанциям.
От турклуба «Мангуст» участвовало 3 чел.



На всех «Сабантуях «Мангуста» и в походах проводим тренировки (фрагмент - хождение по тросу, с 4 лет)



Атрибутика турклуба «Мангуст» присутствует везде
(флаг, футболки, кепки, логотипы на авто, дипломы,
маршрутные книжки, отчеты, фильмы...)



17-19 июля 2020 г. прошел "Летний Сабантуй "Мангуста-2020",
восхождение на г.Сукташ, хр.Малый Иремель, 1393 м.,
Южный Урал и торжественные мероприятия, посвященные
10-летию "Мангуста", 9 авто, 30 членов турклуба «Мангуст»



<<< Жанна в 7 лет делает 2-е
восхождение на гору-1000-к...

... а ее старшая сестра Полина
вечером у костра отдыхает после 13-го
1000-ка...>>>



17-19 июля 2020 г. прошел "Летний Сабантуй "Мангуста-2020",
восхождение на г.Сукташ, хр.Малый Иремель, 1393 м.,
Южный Урал и торжественные мероприятия, посвященные
10-летию "Мангуста", 9 авто, 30 членов турклуба «Мангуст»



17-19 июля 2020 г. прошел "Летний Сабантуй "Мангуста-2020",
восхождение на г.Сукташ, хр.Малый Иремель, 1393 м.,
Южный Урал и торжественные мероприятия, посвященные
10-летию "Мангуста", 9 авто, 30 членов турклуба «Мангуст»



17-19 июля 2020 г. прошел "Летний Сабантуй "Мангуста-2020",
восхождение на г.Сукташ, хр.Малый Ирмель, 1393 м.,
Южный Урал и торжественные мероприятия, посвященные
10-летию "Мангуста", 9 авто, 30 членов турклуба «Мангуст».
Гости приехали от Москвы до Красноярска... кто-то впервые
был у костра, впервые поднимался в горы...



Комбинированные маршруты. Авто-пешеходный поход 2 к.с.
«От притоков Волги до истоков Енисея». Август 2013 г., более
11000 км. С проведением семинаров по архивному делу
в архивах г. Улан-Уде и г. Иркутск и заходом на о.Ольхон



В августе 2019 г. командой турклуба «Мангуст»
пройден комбинированный авто-горный маршрут
(3 к.с. + 1 кс.) в районе Горного Алтая и Шавлинских озер.
25 ходовых дней. Более 7000 км авто, 100 км пешком



УЧЕБНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА

Сравнительный анализ маршрутов на Кольский полуостров, Кавказские горы, Республику Алтай и горные вершины Республики Башкортостан



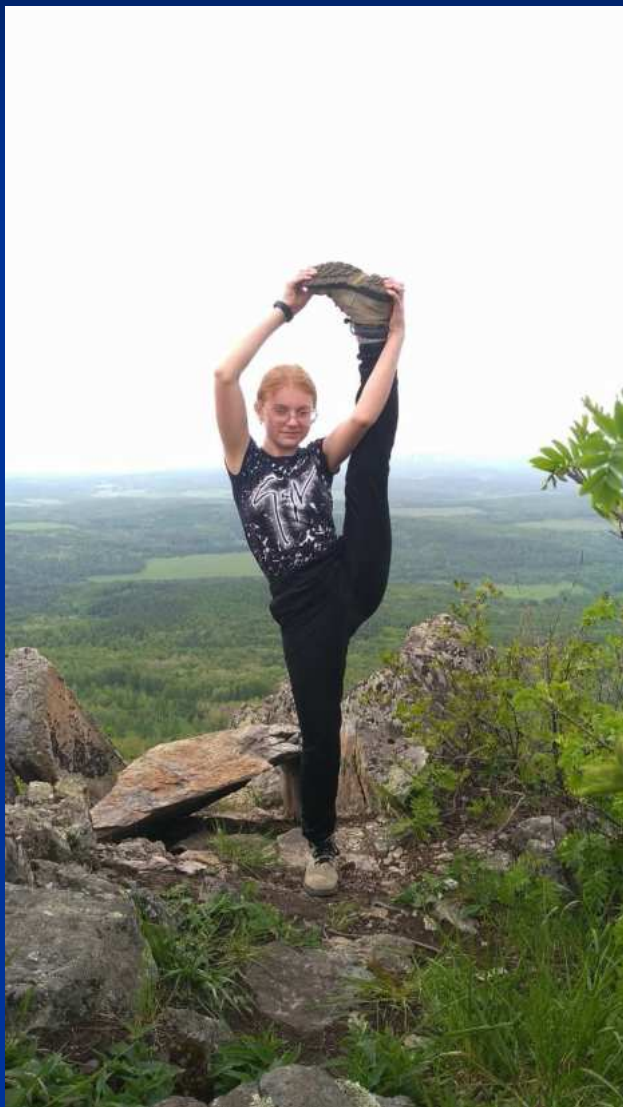
Исполнитель: Крашенинникова Полина,
ученица 8 класса МБОУ «Лицей №161»,
обучающаяся объединения «Я-исследователь»
МБОУ ДО «ДЭБЦ «Росток» го г. Уфа РБ

Руководитель: Валеева А.И., педагог
дополнительного образования МБОУ ДО
«ДЭБЦ «Росток» Дёмского района ГО г. Уфа.
Комарова А.Ф., учитель географии МБОУ
«Лицей №161».

У детей после походов с нами возникают самые разные воспоминания и ассоциации. Кто-то рисует, а кто-то уже разрабатывает новые проекты и выигрывает конкурсы...



Все участники находят в наших маршрутах
удовлетворение и способ самореализации...



Уставшие, но радостные глаза детей на очередной
вершине-1000-ке – наверное, главное, зачем мы ходим
В ПОХОДЫ...



Таким запомнился нам вид с г.Двуглавая сопка (1034 м),
хр.Таганай, Челябинская обл., 22 февраля 2021 года.
Максим в свои 8 лет поднялся уже на 7-й гору-1000-к ...
Т = -28»С...



Только личный пример родителей, бабушек, дедушек
вдохновляет детей и внуков на развитие и достижение
спортивных результатов в туризме, учебе и развитии в целом!
г. «Два брата», хр. Уреньга, март 2013



И снова – вперед и выше... Кавказ, на пути
к перевалу «Нефтяник» (1Б*). Август 2018...
ДОРОГУ осилит ИДУЩИЙ!!!



До будущих встреч на туристской тропе!!!

Турклуб «Мангуст», г.Уфа

baikal.u@yandex.ru (Юрий Перескоков)

vk.com/id707985268

<https://vk.com/mangustclubufa>

<https://vk.com/polinka2096>

<http://mangust.club/>

